

อึ้ง'ขอหวย-ดูดวง-ไหว้พระ' แต่ละปีสะพัด1หมื่นล้านบาท.

ก.เกษตรฯแจงเหตุ'ยาง'วูบ

สนค.สำรวจความเชื่อ บนขอหวย ดูดวง อึ้งแต่ละปีมีการใช้จ่ายอื้อ ทำบุญไหว้พระ ลिंगค์ศักดิ์สิทธิ์สูงสุด (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ขอหวย

เผยผลสำรวจขอหวย-ดูดวง

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า จากการที่ความเชื่อและศาสนาเป็นส่วนหนึ่งของสังคมไทยในทุกยุคทุกสมัย โดยเฉพาะหากเกิดปัญหาหรือเครียด คนไทยมักจะหันหน้าเข้าวัดหรือสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ตามศาสนาของตนเพื่อขอพรและโชคลาภ เห็นได้จากเรื่องการบนขอหวยและการแก้บนเพิ่มขึ้นมากในสื่อต่างๆ ซึ่งเชื่อว่าเงินสะพัดในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับศาสนาและสิ่งศักดิ์สิทธิ์จำนวนมากในหลายจังหวัด สนค.จึงได้สำรวจพฤติกรรมและความเห็นของผู้บริโภคทั่วประเทศว่ามีค่าใช้จ่ายในเรื่องเหล่านี้เพิ่มขึ้นหรือน้อยลง และใช้จ่ายในเรื่องใด โดยเฉพาะในช่วงที่มีปัญหาโควิด-19 แพร่กระจายอยู่ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 เป็นพฤติกรรมของผู้บริโภคในทุกอำเภอรวมทั้งสิ้น 7,904 คน เกี่ยวกับความเชื่อทางศาสนาและสิ่งศักดิ์สิทธิ์

ทั้งนี้ ผลสำรวจพบว่าในการเดินทางไปทำบุญ-ขอพร สิ่งศักดิ์สิทธิ์ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ผู้บริโภคส่วนใหญ่ตอบว่าเท่าเดิม 44.98% รองลงมา คือ ทำบุญลดลง 43.95% และทำบุญเพิ่มขึ้นเพียง 11.07% เท่านั้น ส่วนหนึ่งอาจเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่เป็นปัจจัยลบต่อการเดินทางและการท่องเที่ยว สำหรับวัตถุประสงค์ 3 อันดับแรก ในการทำบุญไหว้พระ/สิ่งศักดิ์สิทธิ์ ได้แก่ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในชีวิต 42.42% ขอโชคลาภ/เงินทอง

29.64% ขอเรื่องการเงิน-ธุรกิจ 10.95% จะเห็นได้ว่าเรื่องขวัญกำลังใจ รายได้และการงาน เป็นวัตถุประสงค์หลักของการทำบุญสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน สำหรับผลการสำรวจค่าใช้จ่ายในการทำบุญแต่ละครั้ง พบว่ากลุ่มตัวอย่าง 44.72% มีค่าใช้จ่ายต่อสถานที่ โดยเฉลี่ย 100-200 บาท รองลงมา คือ น้อยกว่า 100 บาท คิดเป็น 24.57%

'ดูดวง-ดูลายมือ-โหราศาสตร์' ใช้จ่าย

"พบว่าประชาชนกว่า 70% ทำบุญครั้งละไม่เกิน 200 บาท ซึ่งส่วนมากจะเป็นผู้ไม่มีงานทำ และนักเรียน นักศึกษา ส่วนค่าใช้จ่ายที่เกินกว่า 200 บาทขึ้นไป ส่วนมากเป็นกลุ่มข้าราชการ พนักงานรัฐ และนักธุรกิจ เจ้าของกิจการ โดยการใช้จ่ายทำบุญส่วนใหญ่เป็นการบริจาคทำบุญ ถึง 47.58% รองลงมา คือ การถวายสังฆทาน 39.46% นอกจากนี้ ยังได้สำรวจกิจกรรมความเชื่อที่ประชาชนส่วนใหญ่นิยม พบว่ากิจกรรมที่ได้รับความนิยมมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ การดูชะตาราศี อาทิ วัน เดือน ปีเกิด 54.13% ดูลายมือ 20.94% และดูโหราศาสตร์ 12.23%" น.ส.พิมพ์ชนกกล่าว

เงินสะพัดปีละกว่า'หมื่นล้านบาท'

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า จากผลการสำรวจในครั้งนี้ สนค.ประมาณการว่าการเดินทางไปทำบุญของประชาชนสร้างรายได้หมุนเวียนในระบบได้ประมาณ 10,800 ล้านบาทต่อปี หรือคิดเป็น 0.36% ต่อมูลค่าการท่องเที่ยวรวมของไทย ปี 2562 ซึ่งให้เห็นว่ากิจกรรมเหล่านี้มีมูลค่าทางเศรษฐกิจในระดับที่ค่อนข้างมีนัยสำคัญต่อเศรษฐกิจ และมีโอกาสต่อยอดสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ประเทศควบคู่ไปกับภาคบริการการท่องเที่ยว ซึ่งนอกจากจะมีมูลค่าโดยรวมแล้วยังสามารถช่วยทำให้เกิดการ

กระจายรายได้เชิงพื้นที่ได้อย่างดี เนื่องจากศาสนสถานและสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ของไทยมีอยู่กระจายทั่วทุกจังหวัด

น.ส.พิมพ์ชนกกล่าวว่า ดั้งนั้นการประชาสัมพันธ์และการเก็บข้อมูลที่แม่นยำและต่อเนื่อง รวมทั้งการดูแลสถานที่เหล่านี้ให้คงสภาพดีและมีความสอดคล้องกับมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว จะสนับสนุนให้เกิดการท่องเที่ยวและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเศรษฐกิจในสาขาได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ประเด็นด้านศาสนาและความเชื่อเป็นเรื่องละเอียดอ่อน จึงต้องมีความระมัดระวังในการกำหนดมาตรการ นโยบายให้เหมาะสมโดยคำนึงถึงบริบทความเชื่อและวัฒนธรรมในแต่ละท้องถิ่น เพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งและบิดเบือนข้อเท็จจริงที่อาจเกิดขึ้นได้

แผนยก-เทขายพันกิโลกรัม

ขณะที่นายทองเปลว กองจันทร์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงสถานการณ์ราคายางพาราว่า จากสถานการณ์ราคายางที่ตลาดกลางสุราษฎร์ธานีปรับตัวลดลงเกือบ 23% จากวันที่ 30 ตุลาคม 2563 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 80.01 บาท/กิโลกรัม (กก.) เพียง 5 วันทำการ ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน ราคายางลดลง 17.99 บาท/กก. เหลือ 62.02 บาท/กก. เบื้องต้นพบว่า เกิดจากปัจจัยภายนอกประเทศ ผู้ซื้อในตลาดล่วงหน้ามีการเทขายเพื่อทำกำไร และประเทศจีนผู้ซื้อรายใหญ่ของโลกมีสต็อกยางเพิ่มขึ้น

"ประเด็นนี้ นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ห่วงใยเกษตรกรหลังราคายางลดลง จึงสั่งการให้การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กรมวิชาการเกษตร ร่วมหารือกับกรมการค้าภายใน (คน.) สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า กระทรวงพาณิชย์ เพื่อกำหนดมาตรการช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบแก่ชาวสวนยางอย่างเร่งด่วน ในวันที่ 9 พฤศจิกายน" นายทองเปลวกล่าว

เล็งกำหนดเพดานราคา-กม.คุม

แหล่งข่าวจากกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่าสาเหตุที่ราคายางตกต่ำ เท่าที่ดูการเคลื่อนไหวของราคา จะเกิดช่วงตลาดกลางของรัฐที่รับซื้อหยุดช่วงวันเสาร์ อาทิตย์ ทำให้ราคาที่เอกชนรับซื้อหน้าโรงงาน ลดลงตามราคาตลาดโลกที่เคลื่อนไหวตามค่าเงินบาทที่แข็งค่า หน่วย

งานรัฐมีการหารือเบื้องต้น อาจมีการกำหนดราคาสูงสุดและต่ำสุด ที่ราคาขายพาราจะขึ้นลงและซื้อขายได้ เหมือนกับหลักคิดของการเคลื่อนไหวของราคาหุ้นที่มีราคาขลิ้ง และฟลอร์ หากขึ้นลงเกินราคาที่กำหนด อาจใช้กฎหมายของ คน.เข้ามาควบคุม เอาผิดคนซื้อขายได้

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ดังนั้น กระทรวงเกษตรฯจะร่วมมือจากกระทรวงพาณิชย์ในการเข้าตรวจสอบสต็อกของผู้ประกอบการรายใหญ่ภายในประเทศ หรือ 5 เลือส่งออก เพื่อหาทางออกในการเจรจากับผู้ประกอบการในการรับซื้อยางจากเกษตรกรต่อไป เบื้องต้นคงต้องสั่งให้มีการขึ้นทะเบียน พ่อค้า ที่ทำหน้าที่เป็นเทรดเดอร์รายย่อย ที่ทำหน้าที่รวบรวมยางพาราส่งตลาดกลาง เพื่อกินส่วนต่างถือว่าผิดกฎหมาย เพราะกฎหมายกำหนดผู้ใดมีหน้าที่รวบรวมยางพารา ต้องขึ้นทะเบียนกับกรมวิชาการเกษตร หรือจะซื้อขายยางต้องแจ้งกระทรวงพาณิชย์เท่านั้น

คมนาคมขอ6.15แสนล.งบ'65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการประชุมจัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ว่า วงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจอยู่ที่ประมาณ 6.15 แสนล้านบาท เบื้องต้นได้มอบให้แต่ละหน่วยงานไปจัดลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ โดยให้เน้นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี นโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม รวมทั้งต้องเป็นโครงการที่มีความต่อเนื่องเชื่อมต่อกับโครงการที่ดำเนินการมาแล้วก่อนหน้านี้

“สัปดาห์นี้จะเริ่มประชุมเพื่อลงรายละเอียดการเสนอคำขอของงบประมาณที่ละหน่วยงาน ก่อนจะสรุปคำขอของงบประมาณภาพรวมของกระทรวงคมนาคมเสนอให้สำนักงบประมาณพิจารณาในวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ต่อไป” นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า ได้เน้นย้ำกับทุกหน่วยงานว่าโครงการที่จะเสนอนั้นต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อม ตอบคำถามได้ในทุกเรื่อง โครงการใดไม่พร้อมไม่ควรเสนอมา อยากให้ใช้ประสบการณ์จากการพิจารณาคำขอของงบประมาณปี 2564 ที่เมื่อเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร และโดนตั้ง

คำถาม แต่หน่วยงานกลับตอบไม่ได้จะถูกตัดงบประมาณ และทำให้เสียโอกาสไป

ขยับกรอบใช้งบ64เสร็จเร็วขึ้น

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของงบประมาณปี 2564 ได้ให้ทุกหน่วยกลับไปขยับกรอบเวลาการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2564 จากเดิมที่วางไว้ว่าจะต้องแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2564 เพราะกระทรวงคมนาคมถือเป็นกระทรวงที่ทำให้เม็ดเงินสามารถเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจได้มาก จึงเร่งรัดให้ทุกโครงการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ล่าสุดแต่ละหน่วยได้ส่งเรื่องขอดำเนินโครงการต่างๆ ในปีงบประมาณ 2564 เสนอมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเกือบครบ 100% แล้ว โดยได้เร่งให้ไปจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้แล้วเสร็จอย่างช้าสุดไม่เกินเดือนมีนาคม 2564 เพื่อเริ่มเปิดประมูล และเริ่มดำเนินโครงการทันที ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2564 ยังคงตั้งเป้าภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้ 100%

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 อยู่ที่ประมาณ 90% ถือว่าน่าพอใจระดับหนึ่ง เวลานี้เหลือประมาณ 33 สัญญา คาดว่าน่าจะก่อหนี้ผูกพันได้ครบถ้วนภายในเดือนธันวาคมนี้ อย่างไรก็ตาม สำหรับสาเหตุที่เบิกจ่ายล่าช้าขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากเรื่องที่ไม่สามารถจัดการเองได้ อาทิ โครงการอยู่ในขั้นตอนอุทธรณ์ จึงต้องรอให้เป็นไปตามกระบวนการ

แยม5หน่วยงานของงบสูงสุด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า คำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อยู่ที่ 6.15 แสนล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณของหน่วยงานราชการ 4.89 แสนล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 1.26 แสนล้านบาท โดยหน่วยงานที่เสนอขอมาสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 3.6 แสนล้านบาท โดยในจำนวนนี้เป็นงบประมาณที่ใช้ดำเนินโครงการนำร่องทางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท รองลงมา กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 7.3 หมื่นล้านบาท, การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 6.7 หมื่นล้านบาท, การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.7 หมื่นล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน

(ทย.) 2.1 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า เป็นเรื่องปกติที่แต่ละปีหน่วยงานจะตั้งคำขอของงบประมาณในจำนวนที่ค่อนข้างสูงไว้ก่อน เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับลดอีกครั้ง ซึ่งโดยหลักการแล้วสำนักงบประมาณจะพิจารณาจากฐานงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณที่ผ่านมา ทั้งนี้หากได้รับเพิ่มจะเพิ่มจากฐานเดิมประมาณ 2-5% รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าในปีนั้น นโยบายของรัฐบาลต้องการเน้นในด้านใด ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2564 กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรงบประมาณ 2.31 แสนล้านบาท โดยหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบสูงที่สุด 5 หน่วย ทล.ได้รับงบประมาณ 1.26 แสนล้านบาท, ทช.ได้รับ 4.88 หมื่นล้านบาท, รฟท.ได้รับ 1.8 หมื่นล้านบาท, รฟม.ได้รับ 1.5 หมื่นล้านบาท และ ทย.ได้รับ 5.7 พันล้านบาท

ดันเขตลงทุน2หมื่นล.รับปีชง

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กระทรวงได้ประกาศจัดตั้งโครงการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไทยอีสเทิร์น ไบโ-เซอร์คูลาร์ กรีน คอมเพล็กซ์ ช.ชลบุรี พื้นที่ 725 ไร่ ซึ่งเขตประกอบการด้านเกษตรชีวภาพแห่งแรกของเอเชีย รองรับนโยบายบีซีจี (ไบโอ เซอร์คูลาร์ กรีน) อีโคโนมี ของรัฐบาล ภายในเขตประกอบการ ประกอบด้วย โรงงาน เกษตรแปรรูปปาล์มน้ำมัน ยางพารา และพลังงานทดแทน พร้อมอุตสาหกรรมต่อเนื่อง อาทิ โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากทะลายปาล์ม ถือเป็นความสำเร็จที่ภาคเอกชนและภาครัฐร่วมกันผลักดันการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย สาขาเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ การเชื่อมโยงภาคเกษตรกรรมกับภาคอุตสาหกรรม และเป็นระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนเต็มรูปแบบ

“โครงการนี้มีการลงทุนใหม่กว่า 20,000 ล้านบาท เกิดจ้างแรงงานในพื้นที่กว่า 8,000 อัตราภายใน 3 ปี และสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจกว่า 100,000 ล้านบาทต่อปี คาดว่าจะสร้างรายได้ที่มั่นคงให้กับเกษตรกรในพื้นที่โดยรอบเขตประกอบการอุตสาหกรรมกว่า 2.5 ล้านไร่ ส่งผลให้ไทยเป็นผู้นำด้านผลผลิตทางการเกษตรหลายชนิดด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งเขตประกอบการอุตสาหกรรมไทย

อีสเทิร์นฯ จะช่วยส่งเสริมให้เกษตรกรพัฒนาผลผลิตที่มีคุณภาพเพื่อป้อนสู่อุตสาหกรรมเกษตรชีวภาพ และเป็นตัวอย่างที่ดีของการต่อยอดอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปไปสู่อุตสาหกรรมเกษตรชีวภาพที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น” นายสุริยะกล่าว

เชื่อมโยงแปรรูปเกษตรทั่วประเทศ.

นายสมชาย โกกนุทาภรณ์ ประธานกลุ่มบริษัทไทยอีสเทิร์น กล่าวว่า บริษัท ไทยอีสเทิร์น อินดัสเตรียล แลนด์ จำกัด ผู้พัฒนาโครงการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไทยอีสเทิร์น มีการออกแบบและพัฒนาระบบการบริหารจัดการทรัพยากรภายในอย่างเกื้อกูลกันเกิดการแลกเปลี่ยนด้านพลังงาน วัสดุเหลือใช้ และกิจกรรมต่างๆ ร่วมกันอย่างเหมาะสม รองรับพืชเศรษฐกิจต่างๆ อาทิ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน พืชพลังงาน อาหาร ผลไม้ พืชสมุนไพร และวัตถุดิบอื่นๆ ทางชีวภาพ ทำให้เกิดการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมแปรรูปทางการเกษตรทั้งระบบในภาคตะวันออก ภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ และภาคใต้ตอนบน

“โครงการนี้จะเป็นศูนย์กลางของการสร้างบุคลากรเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อรองรับการขยายตัวในภาคอุตสาหกรรมเกษตรชีวภาพขั้นปลายในอนาคต และเป็นไปโอเคมิคัล ฮับ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ เครื่องสำอาง อาหารจากเกษตรชีวภาพ ซึ่งมีมูลค่าเพิ่มสูงอยู่ระดับบนของห่วงโซ่การผลิตในอนาคต” นายสมชายกล่าว

พุทธิพงษ์ยันบ.เอ็นทีพร้อมม.ค.นี้

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) กล่าวถึงความคืบหน้าการควบรวมกิจการระหว่าง บริษัท กสท โทรคมนาคม

จำกัด (มหาชน) หรือแคท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือเอ็นที ว่า ขณะนี้ได้ดำเนินการคืบหน้าไปมากพอสมควร เพื่อให้เสร็จตามกรอบที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) กำหนดคือเดือนมกราคม 2564 โดยเฉพาะเรื่องบัญชีของทั้ง 2 บริษัท เมื่อยินดีเปิดใจและพร้อมแสดงทรัพย์สินและการเงินต่อกันอย่างไม่ปิดบัง ทำให้การทำงานคืบหน้ามากกว่าด้านอื่น ขณะที่ด้านกฎหมาย มีรายละเอียดเรื่องสัญญาและข้อพิพาทจำนวนมากที่ต้องพิจารณาให้รอบคอบว่าทั้ง 2 บริษัท มีลูกหนี้เจ้าหนี้ หรือเป็นพันธมิตรกับใครบ้าง

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า เรื่องบุคลากรเป็นเรื่องที่น่าหนักใจที่สุด เพราะทั้ง 2 องค์กร มีการทำงานในตำแหน่ง เวลาการทำงาน และเงินเดือนที่ต่างกัน ต้องหาข้อสรุป เพื่อให้พนักงานทำงานภายใต้ระเบียบการทำงานเดียวกัน ยอมรับว่าเมื่อมีตัวอย่างของบางรัฐวิสาหกิจที่ล้มลงและต้องจ้างพนักงานออก ทำให้สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจตลอดจนพนักงานทั้ง 2 องค์กร ตระหนักถึงความสำคัญในการปรับตัวครั้งนี้ และยอมรับได้ในการปรับบทบาท หน้าที่ และเวลาการทำงานให้เหมือนกัน นอกจากนี้ ยังได้ให้นโยบายด้านการพัฒนาทักษะบุคลากรแก่พนักงานเดิมให้สามารถทำงานภายใต้บทบาทและโครงการใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้นให้ได้ โดยต้องให้โอกาสกับคนเดิมที่อยู่ก่อน ประมาณ 1-2 ปี หากท้ายที่สุดไม่สามารถพัฒนาศักยภาพของตนเองได้ เป็นหน้าที่ของเอ็นทีในการหาคนใหม่เข้ามาแทนที่ ยืนยันว่าก่อนการควบรวมไม่มีการจ้างพนักงานออกอย่างแน่นอน

“ต้องการควบรวมให้สำเร็จ ไม่ใช่เพื่อความเท่ แต่เป็นโอกาส ทุกคนเห็นแล้วว่าหาก

ไม่ปรับตัวรัฐวิสาหกิจจะเป็นอย่างไร ส่วนคืบหน้าก็เปอร์เซ็นต์ ขอประเมินอีกครั้งในวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้ มั่นใจเสร็จทันตามกำหนดแน่นอน” นายพุทธิพงษ์กล่าว

แต่งตัวลงสนาม5จี-ดาวเทียม

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า เมื่อควบรวมเสร็จแล้ว เอ็นทีจะกลายเป็นบริษัทโทรคมนาคมที่มีศักยภาพในการให้บริการโดยเฉพาะเรื่อง 5จี และดาวเทียม แม้แคทและทีโอทีต่างมีพันธมิตรทำธุรกิจดาวเทียมวงโคจรต่ำแล้วคือ ทีโอทีกับบริษัท มิว สเปซ แอนด์ แอดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด และแคท กับ บริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) ในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนใหม่ ภายใต้ชื่อ บริษัท เนชั่น สเปซ แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เพราะเมื่อเป็นเอ็นทีแล้ว เอ็นทีต้องเปิดกว้างให้ทุกรายเข้ามาร่วมธุรกิจได้ อาจเป็นต่างชาติ การเป็นพันธมิตรกันก่อนหน้านี้ไม่ได้ยืนยันว่าจะต้องทำธุรกิจร่วมกัน

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า ดาวเทียมวงโคจรต่ำ จะเป็นเทคโนโลยีสำคัญในการส่งเสริมเทคโนโลยี 5จี สำหรับการส่งสัญญาณในพื้นที่ห่างไกล ขณะที่แผนการพัฒนา 5จี ของทีโอทีและแคท ต้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน หากไม่เร่งลงมือเพื่ออยู่รอด บริการของทั้งแคท และทีโอที จะเปลี่ยนรูปแบบไป เช่น ศูนย์บริการของ 2 บริษัท จะเปลี่ยนโฉมให้บริการเกี่ยวกับเทคโนโลยี 5จี และดาวเทียมให้กลุ่มอุตสาหกรรมแทน เป็นต้น และในวันที่ 9 พฤศจิกายน ทีโอทีจะลงนามความร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมในการรองรับระบบการสื่อสารต่างๆ รวมถึงเทคโนโลยี 5จีในอีอีซี