

# เปิดคำของบคมนาถมปี65ทะลุ6แสนล.

- ‘ศักดิ์สยาม’สั่งคัดโปรเจกต์ดีพร้อม
- หวั่นสภาฯกตออบไม่ได้โดนหันเรียบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมจัดทำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า วงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจอยู่ที่ 6 แสนกว่าล้านบาท ซึ่งมอบให้แต่ละหน่วยงานไปจัดลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ โดยให้เน้นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี, นโยบายรัฐบาล, นโยบายกระทรวงคมนาคม รวมทั้งต้องเป็นโครงการที่ต่อเนื่องเชื่อมต่อกับโครงการที่ดำเนินการมาแล้วก่อนหน้านี้ ซึ่งในสัปดาห์นี้จะเริ่มประชุมเพื่อลงรายละเอียดการเสนอคำของบประมาณฯ ทีละหน่วยงาน ก่อนจะสรุปคำของบประมาณภาพรวมของกระทรวงคมนาคมเสนอให้สำนักงบประมาณพิจารณาในวันที่ 28 ธ.ค. 63 ต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้เน้นย้ำทุกหน่วยงานว่า โครงการที่จะเสนอต้องเป็นโครงการที่มีความพร้อมสามารถตอบคำถามได้ทุกเรื่อง โครงการใดไม่พร้อมไม่ควรเสนอมา ยกยให้ใช้ประสบการณ์จากการพิจารณาคำของบประมาณปี 64 ที่เมื่อเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร และโดนตั้งคำถาม แต่หน่วยงานกลับตอบไม่ได้ก็จะถูกตัดงบประมาณ และทำให้เสียโอกาสไป อย่างไรก็ตามในส่วนองบประมาณปี 64 ให้ทุกหน่วยกลับไปขยับกรอบเวลาการดำเนินงานทุกโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 64 จากเดิมภายในเดือน ก.ย. 64 เพราะกระทรวงคมนาคมเป็นกระทรวงที่ทำให้เม็ดเงินสามารถเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจได้มาก จึงเร่งรัดให้ทุกโครงการเบิกจ่ายให้

แล้วเสร็จโดยเร็ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้แต่ละหน่วยงานส่งเรื่องขอดำเนินโครงการต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 64 มาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเกือบครบ 100% แล้ว โดยได้เร่งให้ไปจัดทำร่างเอกสาร



ศักดิ์สยาม

ประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้แล้วเสร็จอย่างช้าที่สุดไม่เกินเดือน มี.ค. 64 เพื่อเริ่มเปิดประมูล และดำเนินโครงการทันที ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 64 ยังคงตั้งเป้าภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณให้ได้ 100% สำหรับภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี 63 อยู่ที่กว่า 90% ถือว่าน่าพอใจระดับหนึ่ง เวลานี้เหลือ 33 สัญญาคาดว่าจะก่อหนี้ผูกพันได้ครบภายในเดือน ธ.ค.นี้ ทั้งนี้สาเหตุที่เบิกจ่ายล่าช้า ส่วนหนึ่งมาจากเรื่องที่ไม่สามารถจัดการเองได้ เช่น โครงการอยู่ในขั้นตอนอุทธรณ์ จึงต้องรอให้เป็นไปตามกระบวนการ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า คำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 65 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อยู่ที่ 6.15 แสนล้านบาท แบ่งเป็น หน่วยงานราชการ 4.89 แสนล้านบาท และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 1.26 แสนล้านบาท โดยหน่วยงานที่เสนอขอสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 3.6 แสนล้านบาท โดยในจำนวนนี้เป็นงบประมาณที่ใช้ดำเนินโครงการกั้นแยงพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท รองลงมา กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 7.3 หมื่นล้านบาท, การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 6.7 หมื่นล้านบาท, การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.7 หมื่นล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 2.1 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่า เป็นเรื่องปกติที่แต่ละปีหน่วยงานจะตั้งคำของบประมาณในจำนวนที่ค่อนข้างสูงไว้ก่อน เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับลดอีกครั้ง ซึ่งโดยหลักการแล้วสำนักงบประมาณจะพิจารณาจากฐานงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณที่ผ่านมา รวมทั้งนโยบายของรัฐบาลว่าปีนั้น ๆ ต้องการเน้นด้านใด ส่วนใหญ่จะเพิ่มจากฐานเดิมประมาณ 2-5% ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 64 กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณ 2.31 แสนล้านบาท โดยหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ ทล. ได้รับงบประมาณ 1.26 แสนล้านบาท, ทช. 4.88 หมื่นล้านบาท, รฟท. 1.8 หมื่นล้านบาท, รฟม. 1.5 หมื่นล้านบาท และ ทย. 5.7 พันล้านบาท.