



กัลยา ยืนยง

เริงพัฒนาขนส่งภาคใต้

6 เมื่อพูดถึงโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง แน่นนอนว่ามีความจำเป็นจะต้องกระจายการลงทุนไปในทุกภูมิภาค ตามพันธกิจในการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต

ล่าสุด กระทรวงคมนาคม นำโดย “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และสตูล) มีโครงการสำคัญ 6 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 76,564 ล้านบาท

โดยมีโครงการที่สำคัญ ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงินลงทุน 1.41 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในหลักการ และอนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน ดันปี 64 เริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จปี 70 โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าวางเขา (แทรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มอบให้การรถไฟฟ้าวางเขาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการ แบ่งเส้นทางเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง และระยะที่ 2 ช่วงสถานีรถไฟฟ้าวางเขา-สถานีเมืองใหม่ ซึ่ง รฟม.เริ่มโครงการฯ ระยะที่ 1 เป็นลำดับแรก รวม 41.7 กม. วงเงินลงทุน 3.52 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จเปิดบริการปี 69 ขณะที่โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายเมือง

ใหม่-เกาะแก้ว เนื่องจาก จ.ภูเก็ต การจราจรติดขัด ส่งผลให้การเดินทางไป-กลับท่าอากาศยานภูเก็ต กรมทางหลวง (ทล.) จึงจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องแนวใหม่ สายบ้านสาธุ-บ้านเกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 1.15 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืน 1.11 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปี 67 เปิดบริการปี 69

สำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง 4027 ระยะทาง 20.8 กม. วงเงินก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,150 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 บ้านท่าเรือ-ป่าคลอก ระยะทาง 5.9 กม. ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่อง ตอนที่ 2 บ้านป่าคลอก-บ้านพารา 8.4 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างขนาด 4 ช่องจราจร ก้าวหน้า 71% และตอนที่ 3 บ้านพารา-บ้านเมืองใหม่ 6.5 กม. ขยายเส้นทางเดิมเป็น 4 ช่อง ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเตรียมจัดส่งอีไอเอให้สำนักงานและนโยบายแผนสิ่งแวดล้อมเดือน พ.ย.63

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) มีปริมาณการจราจรคับคั่ง ความจุของทางแยกไม่เพียงพอรองรับการจราจร ก่อให้เกิดความล่าช้าและปัญหาจราจร ทล.จะก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดใต้ทางแยกขนาด 4 ช่องในฝั่งบข 64 ได้รับงบฯ ออกแบบและรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงิน 18 ล้านบาท คาดว่า จะสามารถเสนอของบประมาณก่อสร้างในปีงบประมาณ 67

ขณะเดียวกัน ยังพัฒนาขยายความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานตรัง ความยาวของทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตของการจ้าง คาดว่าจะดำเนินการตามขั้นตอนและลงนามในสัญญาได้ในเดือน มิ.ย.64 ต้องเวนคืน 670 ไร่ วงเงิน 500 ล้านบาท กำลังรวบรวมข้อมูลเพื่อออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน และขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 65

จะเห็นได้ว่า 6 โครงการสำคัญด้านการคมนาคมขนส่งที่กระทรวงคมนาคมทุ่มงบประมาณ 7.6 หมื่นล้าน โดยมีจุดประสงค์ในการพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยว รวมถึงเร่งแก้ไขปัญหาระบบการจราจรให้เห็นเป็นรูปธรรมก็ต้องติดตามกันว่าหลังจากนี้เม็ดเงินที่นำไปลงทุนนั้น ประชาชนจะได้ประโยชน์มากน้อยเพียงใด และโครงการที่กล่าวมานั้นในอนาคตจะให้เห็นหรือไม่.