

# ผันค่างแทรมภูเก็ตเหลือบิอาร์ที

- ตักดีสยามสั่งปรับแบบลดต้นทุน
- ประหยัดกว่าหมื่นล้านบาทปีนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้รายงานความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. วงเงินประมาณ 3.5 หมื่นล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.) สัญจร ที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานรับทราบ โดยขณะนี้ได้มอบ รฟม. ไปพิจารณาปรับรูปแบบระบบการเดินรถ เพื่อลดต้นทุนค่าก่อสร้างซึ่งปัจจุบันเมืองใหญ่ ๆ ในต่างประเทศ ก็ปรับมาใช้รถเมลิไฟฟ้า (EV) ล้อยางกันแล้วช่วยประหยัดค่าก่อสร้างได้หมื่นกว่าล้านบาท ไม่ต้องทำระบบราง และระบบอาณัติสัญญาณ อีกทั้งยังเกิดประโยชน์กับประชาชน เพราะค่าโดยสารถูกลง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า รฟม. กำลังออกแบบรายละเอียดโครงการ ยังปรับปรุงได้ในร่างเงื่อนไขเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) ก็ได้ปิดกันว่าต้องเป็นแทรมเท่านั้น เมื่อกาลเวลาเปลี่ยนก็ควรเปลี่ยนการเดินรถรูปแบบเดิม ๆ ที่มีราคาแพงและความคุ้มค่าน้อย เพราะดูผลการศึกษาล่าสุดก็พบว่าผู้ใช้บริการเพียงแค่ประมาณ 3.9 หมื่นคนต่อวัน การปรับรูปแบบน่าจะใช้เวลาพิจารณาไม่นานน่าจะเลือกใช้รูปแบบใดแทนแทรม เบื้องต้นน่าจะเป็นรูปแบบรถเมลิบิอาร์ที แต่เป็นแบบไฟฟ้า วิ่งตามแนวเกาะกลางถนนคาดว่าจะเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาเห็นชอบได้ภายในปี 63 และเริ่มแผนเปิดบริการปี 69



นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า การใช้พื้นที่เกาะกลางถนน ไม่น่าจะมีปัญหาอะไรซึ่ง รฟม. ได้หารือกรมทางหลวง (ทล.) แล้ว จะรื้อเกาะกลางออกทำผิวจราจรใหม่และใช้แบริเออร์กั้นระหว่างเลนของรถเมลิบิอาร์ทีและรถยนต์ทั่วไป แต่สิ่งที่ รฟม. ต้องพิจารณาเพิ่มเติมคือ การสร้างสถานีให้ผู้โดยสารเข้าใช้บริการ ต้องปรับแบบเพิ่มเติมหรือไม่ และบางแห่งยังใช้พื้นที่

เป็นเชิงพาณิชย์ได้ด้วย นอก  
จากนี้ต้องพิจารณาด้วยว่าเมื่อ  
รถถึงทางแยกต้องปรับเป็นแบบ  
ใด เช่น ทำเป็นอุโมงค์ลอด หรือ  
หากจะให้ประหยัดเงินมากขึ้น  
ควรใช้เพียงแค่การบริหารสัญญา  
ไฟจราจรต้องให้รถเมล์บีอาร์ที  
ไปก่อน

นายศักดิ์สยาม กล่าว  
ด้วยว่า ส่วนเรื่องเส้นทางเดินรถ  
และจำนวนสถานีนั้นยังคงเดิม  
ไม่เปลี่ยนแปลงโดยมีระยะทาง  
ประมาณ 4.2 กม. และมี 21 สถานี  
ในอนาคตยังมีแผนให้โครงการนี้  
เชื่อมกับรถไฟที่จะไปฝั่งงาที่  
บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ตด้วย  
เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทาง  
ทางแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว  
ที่จะเดินทางไป จ.พังงา มี  
ระยะทางประมาณ 4 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับ

โครงการแตรมฤเกิดขึ้น แนวเส้นทาง  
โครงการฯ เริ่มจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ไปตามทางหลวง  
หมายเลข 4031 (แยกศาลาแดง-แยกหมากปรก) เชื่อม  
ทางหลวงหมายเลข 4036 (แยกเหนือคลอง-แหลมกรวด) เข้า  
สู่ทางหลวงหมายเลข 402 (โคกกลอย-เมืองภูเก็ต) เพื่อเข้า  
เมืองภูเก็ต จากนั้นผ่านอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี และท้าวศรี  
สุนทร ข้ามสะพานสารสินมุ่งหน้าสถานีปลายทางท่าเรือฉลอง.