

# เปิดแผน4เลนเชียงราย-เทิง

- 2,500ล้านบาทปิดตำนาน53กม.ส่งท้าย
- แวงฯลงทุน65สร้างทันทีเสร็จปี67

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 มีแผนขยายถนนขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ บน ทล.1020 สายเชียงราย-เทิง-เชียงของ ระยะทางรวม 135 กม. ซึ่งปัจจุบันขยายเป็น 4 ช่องแล้วในจุดที่มีความพร้อมและมีความจำเป็นแล้ว 82 กม. โดยเฉพาะพื้นที่ อ.เมือง และ อ.เทิง จ.เชียงราย ยังเหลืออีก 53 กม. ตั้งแต่ กม.7+420 ต.ท่าสาย อ.เมือง จนถึง กม.ที่ 60+000 ต.เวียง อ.เทิง จะขยายจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง งบประมาณ 2,500 ล้านบาท จะดำเนินการเป็นช่วง ๆ ประกอบด้วย ช่วง กม.7+420 ต.ท่าสาย อ.เมือง จนถึง กม.30+000 ต.ดอยลาน อ.เมือง 22.58 กม. ขณะนี้ได้เสนอขอรับงบประมาณปี 65 วงเงิน 1,000 ล้านบาท ถ้าได้รับจัดสรรคาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี 65 แล้วเสร็จปี 67 ถ้าไม่ได้รับงบจะขอในปี 66 ต่อไป

ส่วนช่วง กม.30+000 ต.ดอยลาน อ.เมือง จนถึง กม.46+000 ต.ปล้อง อ.เทิง 16 กม. งบประมาณ 800 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 65 ได้เสนอของบศึกษาออกแบบและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เนื่องจากแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำและป่าสงวน ประกอบกับมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยเพราะมีทางโค้งจำนวนมาก ไม่ปลอดภัยในการเดินทาง คาดว่าใช้เวลาศึกษา 1 ปีจากนั้นในปี 66 จะเสนอผลการศึกษาให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาใช้เวลา 1 ปี ก่อนเสนอขอ

งบฯ ปี 67 ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 69

นอกจากนี้ยังมีช่วง กม.46+000 ต.ปล้อง อ.เทิง จนถึง กม.60+000 ต.เวียง อ.เทิง 14 กม. งบฯ

700 ล้านบาท ได้ขอตั้งงบฯปี 65 เพื่อดำเนินการ หากได้รับงบฯ เริ่มสร้างปี 65 แล้วเสร็จปี 67 แต่ถ้าไม่ได้รับงบฯของบฯในปี 66 ต่อไป อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการแล้วเสร็จทั้งหมดจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งช่วยแก้ปัญหาการติดในเส้นทางที่ปัจจุบันมีปริมาณการจราจร 16,000 คันต่อวัน เกินขีดความสามารถรองรับของถนนขนาด 2 ช่อง อนาคตจะช่วยรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น รวมทั้งช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวพื้นที่ จ.เชียงราย และจังหวัดใกล้เคียงที่มีชื่อเสียง เช่น ภูชี้ฟ้า ภูชี้ดาว และดอยผาตั้ง นอกจากนี้ยังสนับสนุนการขนส่งสินค้าเชื่อมต่อด้านพรมแดน เชียงของ และ สปป.ลาว ด้วย.