

'สุราษฎร์ธานี'โมเดลแก้ทางลัดผ่าน พลังชุมชนทำจุดตัดรถไฟปลอดภัย

นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผวจ.สุราษฎร์ธานี เปิดเผยว่า สุราษฎร์ธานีได้รับงบประมาณจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ในการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน แบ่งเป็น 4 งานสำคัญ อาทิ แก้ไขจุดเสี่ยงเขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 8 (เวียงสระ) บริเวณโค้งรพ.สมเด็จพระยุพราชเวียงสระ แก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ และจัดการความเร็วหมักมหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี โดยบูรณาการระหว่างภาครัฐและชุมชน จนประสบความสำเร็จลดอุบัติเหตุลงได้มากกว่าครึ่ง หรือ 50% เป็นต้นแบบขยายไปสู่จังหวัดอื่น ๆ ได้ โดยเฉพาะการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ที่มีรูปแบบการดำเนินงานอย่างเป็นระบบโดยบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ตั้งแต่ปี 51 ทำให้เกิดการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องจากความร่วมมือขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยแขวงบำรุงทางบ้านดอน

นายสุรินทร์ บุญประสพ นายกเทศมนตรีเวียงสระ กล่าว



ว่า สุราษฎร์ธานีมีทางข้ามและทางลัดผ่านหลายแห่งกระจายใน 8 อำเภอ รวมกันมากถึง 162 แห่ง เฉพาะที่ อ.เวียงสระ 18 แห่ง เป็นจุดที่ได้รับอนุญาตเพียง 4 แห่ง ที่เหลือเป็นทางลัดผ่าน 14 แห่ง จุดใหญ่ที่สุดคือ ทางลัดผ่านหน้า รพ.สมเด็จพระยุพราชเวียงสระ ที่มีขบวนรถไฟผ่านต่อวันประมาณ 22 ขบวน ไม่รวมรถไฟบรรทุกสินค้า และมีผู้สัญจรมาก สถิติที่ผ่านมาจุดนี้เคยเกิดอุบัติเหตุใหญ่ขึ้น 2 ครั้ง ครั้งแรกเมื่อปี 49 ไม่มีผู้เสียชีวิต แต่ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ปี 50 มีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บสาหัส 1 ราย เพียง 3 เดือน

ช่วงต้นปี 51 ได้แก้ปัญหาจุดเสี่ยง ด้วยการปรับขยายถนนเป็น 2 ช่องสวนทางกัน ติดตั้งป้ายหรือสัญญาณเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง ทำแฉกกันจราจร มีเหล็กกันจำกัดความสูงรถไม่เกิน 2.5 เมตร ปรับภูมิทัศน์ 2 ข้างทางเพิ่มทัศนวิสัย สร้างป้อมยามจุดตัดทางรถไฟ และจ้างเจ้าหน้าที่ประจำป้อมยาม ตลอด 24 ชม. ซึ่งทางข้ามจุดนี้จะอยู่ถัดจากสถานีรถไฟบ้านดอนประมาณ 500 เมตร เมื่อรถไฟกำลังจะออกจากสถานี จะดูสัญญาณธงเป็นหลัก เมื่อนายสถานีส่งสัญญาณว่ารถไฟกำลังจะออกมา ใช้เวลา 2-3 นาที จะรีบมาเคลื่อนแฉกและป้ายกันทาง ห้ามรถทุกชนิดข้ามทางรถไฟทันที

ด้าน นพ.สุรเชษฐ์ สถิตนิรามัช ประธานคณะที่ 2 คณะกรรมการ สสส. กล่าวเสริมว่า ที่ผ่านมา สสส. ได้ผลักดันให้ทุกภาคส่วน เข้ามาร่วมกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน หากสามารถบูรณาการความร่วมมือ และพัฒนาระบบการทำงานให้สอดคล้องกันได้ จะเกิดเป็นรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืน เช่นเดียวกับผลการดำเนินงานใน จ.สุราษฎร์ธานี.