

ศักดิ์สยามโหมบีกโปรเจกต์8หมื่นล้าน เขย่าเศรษฐกิจ6จังหวัดใต้ฝั่งอันดามัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ จ.ภูเก็ต ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และสตูล) ว่า มีโครงการสำคัญ 6 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 7.6 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงินลงทุน 1.41 หมื่นล้านบาท มอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการ คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในหลักการ และอนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน ดันปี 64 เริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จปี 70 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ 4 ช่อง มีอุโมงค์อยู่ช่วงกลางของแนวสายทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับพระเมตตา ในพื้นที่ ต.ป่าตอง ข้ามถนนพิศิษฐ์กรีนิช จากนั้นเป็นอุโมงค์ลอดเขานาคเกิด เมื่อผ่านช่วงเขาจะยกระดับจนสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ ต.กะทู้ บริเวณจุดตัด ทล.4029

โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการ แบ่งเส้นทางเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง และระยะที่ 2 ช่วงสถานีรถไฟท่าอากาศยาน-สถานีเมืองใหม่ ซึ่ง รฟม. เริ่มโครงการฯ ระยะที่ 1 เป็นลำดับแรก รวม 41.7 กม. วงเงินลงทุน 3.52 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำเรื่องเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการระยะที่ 1 และรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จเปิดบริการปี 69

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ขณะที่โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว เนื่องจาก จ.ภูเก็ต การจราจรติดขัด ส่งผลให้การเดินทางไป-กลับท่าอากาศยานภูเก็ต ต้องใช้เวลานาน ผู้ใช้ทางบางส่วนหันไปใช้ถนนสายรองนำไปสู่อุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะมีสภาพแคบและผ่านแหล่งชุมชน กรมทางหลวง (ทล.) จึงจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ทางหลวง 4 ช่องแนวใหม่ สายบ้านสาธุ-บ้านเกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 1.15 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืน 1.11 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่า จะขอรับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างปี 67 เปิดบริการปี 69

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการพัฒนา

โครงข่ายทางหลวง 4027 ระยะทาง 20.8 กม. วงเงินก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,150 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 บ้านท่าเรือ-ป่าตอก ระยะทาง 5.9 กม. ปัจจุบันมีขนาด

4 ช่อง ตอนที่ 2 บ้านป่าตอก-บ้านพารา 8.4 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างขนาด 4 ช่องจราจร ก้าวหน้า 71% และตอนที่ 3 บ้านพารา-บ้านเมืองใหม่ 6.5 กม. ขยายเส้นทางเดิมเป็น 4 ช่อง ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเตรียมจัดตั้งอีไอเอให้สำนักงานและนโยบายแผนสิ่งแวดล้อมเดือน พ.ย. 63

นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) ปัจจุบันมีลักษณะเป็นวงเวียนที่ตั้งของอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร มีปริมาณการจราจรคับคั่ง ความจุของทางแยกไม่เพียงพอรองรับการจราจร ก่อให้เกิดความล่าช้าและปัญหาจราจร ทล. จะก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดใต้ทางแยกขนาด 4 ช่องในปีงบประมาณ 64 ได้รับบขออกแบบและรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม วงเงิน 18 ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเสนอของบประมาณก่อสร้างในปีงบประมาณ 67

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า ขณะเดียวกันยังพัฒนาขยายความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานตรัง ความยาวของทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตของการจ้าง คาดว่าจะดำเนินการตามขั้นตอนและลงนามในสัญญาได้ในเดือน มิ.ย. 64 ทั้งนี้การขยายความยาวทางวิ่งมีที่ดินที่ต้องเวนคืน 670 ไร่ วงเงิน 500 ล้านบาท กำลังรวบรวมข้อมูลเพื่อออก พ.ร.ฎ. เวนคืนที่ดิน และขอรับจัดสรรบข ปี 65.