

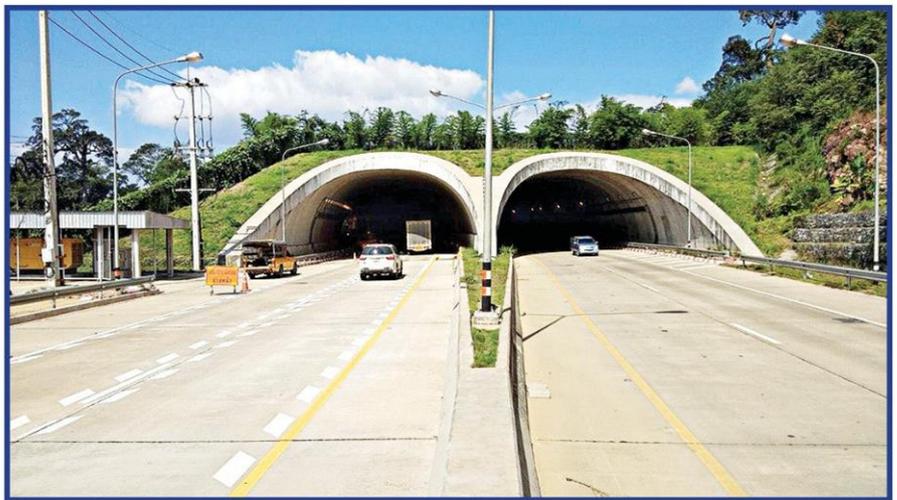
# เช็กผ่าน!อุโมงค์ทับลานหลังน้ำลด

- โครงสร้างทุกอย่างแข็งแรงดีถนนไม่พัง
- ถอดบทเรียนรับวิกฤติจราจรสำคัญมาก

นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบอุโมงค์เชื่อมฝั่งป่าทับลาน จ.ปราจีนบุรี ภายหลังจากสถานการณ์น้ำท่วมลดลงจนเข้าสู่สภาพปกติ พบว่า แม้มวลน้ำจะมีปริมาณมากท่วมสูงเกือบ 2 เมตร แต่โครงสร้างอุโมงค์กลับไม่ได้รับความเสียหาย ขณะที่ถนนภายในอุโมงค์ที่ใช้สัญจรไปมาก็ไม่มีส่วนใดชำรุด ขาด หรือพัง ถนนยังใช้การได้ดี และไม่มีแม้กระทั่งดินสไลด์ มีเพียงแค่ระบบไฟฟ้าเท่านั้นที่เกิดไฟช็อต ได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ และผลจากการถอดบทเรียนร่วมกับผู้เกี่ยวข้องเสนอนายสรวิศ ทรงศิริ โฆษก ทล. พิจารณาตามที่ได้สั่งการให้ตรวจสอบสาเหตุที่ท่วมอุโมงค์

นายจิระพงษ์ กล่าวต่อว่า ขอมรับว่าหากมีมวลน้ำปริมาณมากขนาดนี้ ไม่ว่าจะมียุทธวิธีระบายน้ำแบบใดเพิ่มเติมก็เอาไม่อยู่ ซึ่งจากเหตุการณ์ครั้งนี้เมื่อตรวจสอบอัตราระบายน้ำของอุโมงค์ และคลองยาง (ลำพระยาธาร) ไปยังปลายน้ำพบว่า อัตราการไหลของน้ำใกล้เคียงกัน แสดงให้เห็นว่า

ระบบระบายน้ำของอุโมงค์ยังทำงานได้ดี อีกทั้งการก่อสร้างอุโมงค์ก็ไม่ได้ขวางทางน้ำ และไม่ได้เป็นอุปสรรคในการระบายน้ำแต่อย่างใด ทั้งนี้อุโมงค์ทับลานเป็นอุโมงค์ที่น้ำไหล



ตามสภาพธรรมชาติผ่านร่องระบายน้ำ โดยสาเหตุที่น้ำท่วมครั้งนี้เพราะมวลน้ำเยอะมาก และคลองยางระบายน้ำไม่ทัน

นายจิระพงษ์ กล่าวอีกว่า สำหรับการเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์น้ำท่วมลักษณะนี้ในอนาคต เบื้องต้นเมื่อพบว่าการระบายน้ำในอุโมงค์ไม่ใช่ตัวปัญหา จึงมองวิธีรับมือ

ได้ดีที่สุดคือ การบริหารการจราจร ซึ่งต้องทำให้เร็ว โดยครั้งนี้เจ้าหน้าที่ตัดสินใจได้รวดเร็วมาก เมื่อน้ำเริ่มท่วมก็ตัดการจราจรไม่ให้ผ่านอุโมงค์แห่งนี้ทันที และให้ไปใช้เส้นทางอื่นแทน ทำให้ไม่มีรถยนต์ค้างอยู่แถวอุโมงค์ เช่น อุโมงค์เชื่อมต่อระหว่างกบินทร์บุรี-โคราช ก็ให้เลี้ยวซ้ายออกเขาใหญ่-วังน้ำเขียว อย่างไรก็ตามหลังจากนี้ต้องมาร่วมกันถอดบทเรียนว่าจะบริหารการจราจรในสภาวะวิกฤตได้อย่างไร เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อนน้อยที่สุด และปลอดภัยมากที่สุด

นายจิระพงษ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนเรื่องการออกแบบการระบายน้ำเพิ่มเติมนั้น มองว่าขณะนี้การออกแบบระบายน้ำที่ระดับความสูงไม่เกิน 50 เซนติเมตร(ซม.) ถือว่าเป็นไปตามมาตรฐานสากลแล้ว การที่จะนำระบบปั้มน้ำมาช่วยระบายน้ำก็ต้องดูองค์ประกอบหลาย ๆ อย่างด้วย เช่น โอกาสในการเกิดน้ำท่วมจุดนี้มีมากน้อยแค่ไหน โดยจากการสอบถามชาวบ้านพบว่า ในรอบ 30-40 ปี ไม่เคยมีน้ำท่วมบริเวณจุดนี้ ดังนั้นการจะลงทุนทุกอย่างสามารถทำได้ แต่ต้องตอบโจทย์เรื่องความคุ้มค่าด้วย.