

ทุ่ม7.6หมื่นล.ลงทุนขนส่งใต้

ปูพรมสร้างโครงข่ายเดินทาง พัฒนาคุณภาพชีวิตกระตุ้นศก.

ภูเก็ต ● “ศักดิ์สยาม” วางแผนทุ่มงบ 7.6 หมื่นล้าน ปูพรมลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมภาคใต้ ทางด่วน รถไฟฟ้า ขยายถนน 4 เลน ผุดทางหลวงแนวใหม่ พร้อมขยายรันเวย์สนามบินตรัง พัฒนาคุณภาพชีวิตกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงข่ายพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ว่า ในปี 2564 กระทรวงคมนาคมได้เตรียมแผนที่จะพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามันให้ดีขึ้น โดยคาดว่าจะใช้งบประมาณกว่า 76,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ ได้มอบนโยบายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในโครงการไปบูรณาการร่วมกัน ในการศึกษารายละเอียดของเส้นทางและปริมาณของผู้ใช้บริการในโครงการต่างๆ โดยให้ตรวจสอบพื้นที่อย่างถี่ถ้วน อีกทั้งศึกษาการใช้เทคโนโลยีให้ทันกับยุคสมัยในปัจจุบัน เพิ่มศักยภาพในการดำเนินงาน และรองรับการท่องเที่ยวในอนาคต อาทิ โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง มูลค่า 14,177.22 ล้านบาท คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีหรือนุมัติในหลักการรูปแบบการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) และ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

อนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนในช่วงต้นปี 2564 เริ่มก่อสร้างในปี 66 แล้วเสร็จในปี 70

นอกจากนี้ยังมีโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (แทรม) ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฟษาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ โดยแบ่งเส้นทางออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง และระยะที่ 2 ช่วงสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง และระยะที่ 2 ช่วงสถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง คาดจะเริ่มก่อสร้างโครงการระยะแรก 41.7 กม. ในปี 2566 กรอบวงเงินลงทุนเบื้องต้น 35,201 ล้านบาท แล้ว

เสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 69

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า ยังมีโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ขณะนี้กรมทางหลวงได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 22.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 11,568 ล้านบาท ค่าเวนคืน 11,150 ล้านบาท คาดจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 67 เปิดให้บริการในปี 69

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง 4027 ระยะทาง 20.8 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,150 ล้านบาท แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 3 ตอน ปัจจุบันได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเตรียมการจัดส่งรายงาน EIA ให้สำนักงานและนโยบายแผนสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือน พ.ย.2563 นี้

นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาขยายความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานตรัง ความยาวของทางวิ่งจากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตของการจ้าง และรวบรวมข้อมูลเพื่อออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน คาดจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย.64.