

'คักดีสยาม'เร่งโครงการขยายคมนาคมภูเก็ต เดินทางด่วนป่าตอง-รถไฟฟ้ารางเบา

"คักดีสยาม"เร่งโครงการขยายคมนาคมภูเก็ต

ผู้จัดการรายวัน360 - "คักดีสยาม" เร่งวางโครงการพัฒนาระบบคมนาคมภูเก็ต ผลักดันทางด่วนกะทู้-ป่าตอง และรถไฟฟ้ารางเบา กำชับ รฟม.ประมวลเปิดกว้าง แข่งขันเต็มที่ เพื่อลดต้นทุนและค่าโดยสารที่ถูกลง ด้านทางหลวงเตรียมเวนคืน 1.1 หมื่นล้าน ตัดถนน 4 เลนใหม่ แก้จราจรติดขัด

อ่านต่อหน้า 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาโครงการขยายคมนาคมในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดามัน (ภูเก็ต กระบี่ ตรัง พังงา ระนอง และสตูล) โดยมีโครงการสำคัญที่จะเร่งรัด ได้แก่ โครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว โครงการก่อสร้างทางโครงการพัฒนาโครงการชาย ทล.4027 ท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ ตอนบ้านพารา-บ้านเมืองใหม่ กม.14+000-กม.19+538 รวมทางแนวใหม่เข้าบรรจบ ทล.4026 (แยกสนามบิน) เป็นต้น

"ได้มอบนโยบายในการศึกษารายละเอียดของเส้นทางและปริมาณของผู้ใช้บริการในโครงการต่างๆ โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ รวมทั้งศึกษาการใช้เทคโนโลยีให้ทันกับปัจจุบัน เนื่องจากจะมีผลต่อโครงการและการกำหนดอัตราค่าโดยสารและหากสามารถลดต้นทุนของโครงการลงได้ จะส่งผลทำให้ค่าโดยสารถูกลง"

ทั้งนี้ ยังได้ให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทบทวนการจัดทำเอกสารข้อเสนอ RFP ในการดำเนินโครงการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตที่เปิดกว้างให้บริษัทเข้าร่วมเสนองานในรูปแบบที่เหมาะสมกับปัจจุบัน เพื่อให้โครงการมีต้นทุนที่ลดลง และให้ความสำคัญในด้านมาตรการความปลอดภัยจากการใช้เส้นทางด้วย

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทางรวม 41.7 กม. กรอบวงเงินลงทุนเบื้องต้น 35,201 ล้านบาท รฟม.อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลนำเสนอกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเห็นชอบหลักการ และรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งจะใช้รูปแบบ

PPP Net Cost โดยรัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา งานระบบ และขบวนรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาเป็นระยะเวลา 30 ปี รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร และรับผิดชอบต่อความเสี่ยงด้านรายได้ค่าโดยสาร โดยรัฐจะสนับสนุนเอกชนในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 และเปิดให้บริการในปี 2569

ส่วนโครงการทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต มูลค่าลงทุนโครงการ 14,177.22 ล้านบาท คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และเสนอ ครม. อนุมัติในหลักการ และอนุมัติร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนในช่วงต้นปี 2564 เริ่มก่อสร้างปี 2566 แล้วเสร็จในปี 2570 โดยจะเป็นเส้นทางที่จะอำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุ ในการเดินทางจากอำเภอกะทู้ไปยังหาดป่าตอง ให้กับคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางต้องใช้ ทล.4029 ซึ่งมีขนาด 2 ช่องจราจร ผ่านภูเขาที่มีความแคบแควและลาดชันสูง รวมทั้งใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ เช่น กรณีเกิดสึนามิ เป็นต้น

ด้านกรมทางหลวง มีโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เพื่อแก้ปัญหาจราจรไปยังสนามบินภูเก็ต โดยได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจรแนวใหม่ สายบ้านสาคร-บ้านเกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 11,568 ล้านบาท ค่าเวนคืน 11,150 ล้านบาท ซึ่งเป็นแนววงแหวนด้านเหนือของภูเก็ต โดยรายงาน EIA อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่า จะสามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างได้ในปี 2567 เปิดให้บริการในปี 2569

นอกจากนี้ ยังมีโครงการพัฒนาโครงการทางหลวง 4027 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 20.8 กม. ค่าก่อสร้าง 1,200 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,150 ล้านบาท .โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.402 กับ ทล.4027 (แยกท่าเรือ) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรวงเวียนที่ตั้งของอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร โดยปี 2564 ได้รับงบ 18 ล้านบาท เพื่อออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม.