

แขวงฯพะเยาลุย4เลน3,846ล้าน

- ดอกคำใต้-เทิงเชื่อมสปป.ลาว
- สายแม่กา-เชียงรายเรียบกริบ



นายพูนศักดิ์ เมฆารักษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 63-64 แขวงฯ จะดำเนินโครงการขยายทางหลวงในความรับผิดชอบจาก 2 ช่องจราจรไป กลับเป็น 4 ช่องไปกลับพร้อมปรับปรุงผิวทาง โดยใช้งบประมาณรวม 3,846 ล้านบาท ดังนี้ งบฯ 64 มีโครงการก่อสร้างทางหลวง (ทล.) สาย 1202 ตอนพะเยา-สันต้นแห่น ช่วง กม.ที่ 8+500 พื้นที่ อ.เมือง จ.พะเยา จนถึง กม. 37+782 อ.ป่าแดด จ.เชียงราย ระยะทาง 29.2 กม. งบประมาณ 1,100 ล้านบาท ขยายจาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ เตรียมเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างคาดว่าจะเริ่มสร้างในปี 64 แล้วเสร็จปี 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งรองรับการเปิดบริการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของที่เน้นขนส่งสินค้าทางบกสู่ทางรางทั้งภายในและนอกประเทศไปที่ด่านพรมแดน เชียงผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เชื่อมต่อ สปป.ลาว

นายพูนศักดิ์ กล่าวต่อว่า ส่วนปีงบฯ 63 มีโครงการเพิ่มช่องจราจร ทล. 1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง รวม 37 กม. งบประมาณรวม 2,047 กว่าล้านบาท จาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับแบ่งดำเนินงาน 3 ตอน ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้าง ทล.1021สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง ตอน 1 ช่วง ระหว่าง กม.ที่ 58+200 พื้นที่ อ.จุน จ.พะเยา จนถึง กม.75+000 พื้นที่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 637,621,800 บาท

เริ่มต้นสัญญาวันที่ 12 ก.ย. 63-1 ก.ย. 65 ใช้เวลา 720 วัน

2.โครงการก่อสร้าง ทล.1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิงตอน 2 ช่วง กม.ที่ 75+000 พื้นที่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา จนถึง กม.86+000 อ.ภูซาง จ.พะเยา 11 กม. งบประมาณ 728,269,200 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ต.ค. 63-22 มิ.ย. 65 ใช้เวลา 630 วัน และ 3.โครงการก่อสร้าง ทล.1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิงตอน 3 ช่วง กม.ที่ 86+000 อ.ภูซาง จ.พะเยา จนถึง กม.ที่ 100+019 อ.เทิง จ.เชียงราย 14 กม. งบประมาณ 681,959,900 บาท เริ่มต้นสัญญา 1 ต.ค. 63-20 ต.ค. 65 ใช้เวลา 750 วัน

ทั้ง 3 ตอนมีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่นจำกัด เป็นผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างแล้วได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง ปัจจุบันถนนสายนี้มีปริมาณจราจร 8,000 คันต่อวัน เมื่อแล้วเสร็จ 4 ช่อง จะรองรับปริมาณจราจรเพิ่มเป็น 20,000-30,000 คันต่อวัน รวมทั้งช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยวที่วน้ำตกภูซาง จ.พะเยา และภูชี้ฟ้า จ.เชียงรายด้วย นอกจากนี้ แขวงฯ ยังดำเนินโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวง หมายเลข 1 (พหลโยธิน) สาย ต.แม่กา-พะเยา (เป็นตอน ๆ) ช่วง กม. 814+000

ด.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา จนถึง กม.
881+325 อ.พาน จ.เชียงราย 27.887 กม.
งบประมาณ 699,548,300 บาท ปัจจุบันมี
ขนาด 4 ช่องไป-กลับ มีปริมาณการจราจร
หมื่นกว่าคันต่อวัน สภาพผิวทางชำรุดเสีย
หายเป็นหลุมบ่อ จึงปรับปรุงผิวทางใหม่ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน
รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้งานเดินทาง รวดเร็ว และปลอดภัย
ด้วย โดยมีห้างหุ้นส่วนจำกัดแพรววิศวกรรมเป็นผู้รับจ้างเริ่มสัญญาวันที่
12 ก.ย. 63-2 ส.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 690 วัน.

****ขอบคุณภาพจาก : แขวงทางหลวงพะเยา**