

# ทล.ตั้งงบ'65แตะ3แสนล้านสร้างถนนพร้อมดัน3โครงการใหม่

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สืบเนื่องจากที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงฯ เสนอกรอบวงเงินที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภายใน ตุลาคมนี้ โดยทาง ทล.อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดของแต่ละโครงการที่มีความพร้อมที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี รวมถึงสามารถเชื่อมกับโครงการที่ได้ดำเนินการมาแล้ว หรืออยู่ระหว่างดำเนินการ เพื่อให้การใช้งบมีความคุ้มค่า

โดยในปี 2564 ทล. ได้มีการเสนอขอรับการจัดสรรงบฯ วงเงิน 260,000 ล้านบาท และได้รับการจัดสรรงบฯ วงเงิน 125,000 ล้านบาท แบ่งเป็น รายจ่ายประจำ 5,680 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 120,000 ล้านบาท

สำหรับงบประมาณปี 2564 ทล.ได้รับการจัดสรรงบฯ ทั้งสิ้น 125,946.92 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายลงทุน 120,258.39 ล้านบาท หรือคิดเป็น 95.48% จำนวน 5,286 รายการ และงบรายจ่ายประจำ 5,688.53 ล้านบาท หรือ 4.52% โดยโครงการใหม่ในปี 2564 มีจำนวน 4,603 รายการ เช่น โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (TRUCK REST AREA) 6 แห่ง และโครงการขนาดใหญ่ จำนวน 81 โครงการ ซึ่งในปี 2564 นั้น งานโครงการขนาดใหญ่มีน้อยกว่าปี 2563 เนื่องจากมีความจำเป็นในงานซ่อมบำรุง และอำนวยความสะดวกเพิ่มมากขึ้น

ประกอบกับมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายเอกชัย-บ้านแพ้ว 16 กิโลเมตร วงเงิน 21,687 ล้านบาท ซึ่งจะใช้งบประมาณจากกองทุนมอเตอร์เวย์ มาดำเนินการ อย่างไรก็ตาม คาดว่าทุกโครงการจะสามารถลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ทั้งหมดภายใน ธันวาคมนี้ เนื่องจากขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (TOR) หลังจากนั้น

จะใช้เวลาประกวดราคาแค่ 1 เดือน โดยในเบื้องต้นได้มีการทยอยเปิดประกาศเชิญชวนแล้ว สำหรับโครงการที่ใช้ระยะเวลาดำเนินการนานเช่น งานก่อสร้างอาคาร งานปรับปรุงย่านชุมชนใช้เวลา 10 เดือน ซึ่งจัดอยู่ในแผนงานปีเดียวจึงต้องรีบลงนามให้เร็วที่สุด

ทั้งนี้ในส่วนของกรอบวงเงินปีงบประมาณ 2565 ทล. เตรียมจะเสนอขอรับการจัดสรรงบฯ วงเงินประมาณ 300,000 ล้านบาท เนื่องจากมีโครงการที่เป็นทั้งงานผูกพัน งานปีเดียว และงานปรับปรุงและซ่อมบำรุงทาง รวมถึงโครงการใหม่ 3 โครงการ ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยในส่วนของ 3 โครงการใหม่ดังกล่าวได้แก่

1.โครงการป้องกันอุบัติเหตุแยกแวกัดใจบริเวณถนนทางหลวงที่ตัดกับถนนของหน่วยงานอื่น เช่น กรมทางหลวงชนบท (ทช.) องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ถนนเลียบบคลองชลประทานของกรมชลประทาน องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เป็นต้น ที่มีประมาณ 100 กว่าแห่งทั่วประเทศ และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทางกระทรวงคมนาคมจึงได้สั่งการให้หน่วยงานของ ทล.ที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาว่าแยกแวกัดใจใดที่มีความอันตรายและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และจุดเพิ่มเติมเพื่อที่จะดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายแจ้งเตือน รวมถึงสัญญาณไปจราจร และอื่นๆ ด้วย

2.โครงการป้องกันเหตุดินสไลด์ ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคใต้ เนื่องจากถนนของ ทล. ในพื้นที่ดังกล่าว ส่วนใหญ่แล้วจะตัดผ่านภูเขา โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนที่อาจจะทำให้ 2 ข้างทางเกิดดินสไลด์ได้ และ 3.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถขนาดเล็กและขนาดกลาง เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย และลดปัญหาอุบัติเหตุจอร์รถไฟล้นทางได้