

โทษที่งบประมาณปี65ที่เบ้มทล.ขอ3แสนล้าน

● นิวโปรเจกต์เล็กกว่าจัดเงินไม่สไลด์พักรถ

● ธ.ค.ปิดจ๊อบขยับงบ64กว่า1.25แสนล้าน

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดการจัดทำแผนงานรายละเอียดโครงการที่มีความพร้อมเพื่อขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 65 ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี รวมถึงเชื่อมโครงการเดิมที่ดำเนินการแล้วหรืออยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อใช้งบฯ ให้คุ้มค่าและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ตามนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้ประชาชน ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่สั่งการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเสนาอกรอบวงเงินที่จะขอรับจัดสรรปี 65 ให้กระทรวงพิจารณาโดยเร็ว

เบื้องต้น ทล.จะเสนอรอบวงเงินปีงบประมาณ 65 ประมาณ 3 แสนล้านบาท เพิ่มจากรอบปี 64 ที่เสนอ 2.6 แสนล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรฯ 1.25 แสนล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ 5.68 พันล้านบาท และงบลงทุน 1.2 แสนล้านบาท สำหรับโครงการในปี 65 มีทั้งงบผูกพันงานปีเดียว โครงการปรับปรุง ซ่อมบำรุงทาง และงานด้านความปลอดภัย รวมถึง 3 โครงการ ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ประกอบด้วย 1.โครงการป้องกันอุบัติเหตุแควัดใจ บนทางหลวงที่ติดกับถนนของหน่วยงานอื่น เช่นกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ถนนเลียบคลองชลประทานของกรมชลประทาน และถนนในความรับผิดชอบของท้องถิ่นเช่น อบจ.และ อบต. 100 กว่าแห่งทั่วประเทศ ซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก จึงสั่งการหน่วยงานในสังกัด ทล.ไปพิจารณาแยกวัดใจที่อันตรายและเสี่ยงอุบัติเหตุเพื่อกำหนดจุดดำเนินการเพิ่ม

ความปลอดภัย อาทิ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และป้ายเตือนต่าง ๆ

2.โครงการป้องกันเหตุดินสไลด์ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคใต้ เนื่องจากถนน ทล.ส่วนใหญ่ตัดผ่านภูเขาโดยเฉพะช่วงฤดูฝนอาจทำให้สองข้างทางเกิดดินสไลด์ เช่น ทล.1095 สายหนองไค้ง-แม่ฮ่องสอนเส้นทางระหว่าง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่



และ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน วงเงินประมาณ 400 ล้านบาท, ทล. 1081 สายท่าวังผา-ทุ่งช้าง จ.น่าน รวมถึงเส้นทางเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวขอนิมย อาทิตี เขาค้อ และภูทับเบิก จ.เพชรบูรณ์ และพื้นที่ภาคใต้ จ.ชุมพร และ จ.ระนอง โดยให้ทีมธรณีวิทยาเขตทางหลวง แขวงทางหลวงไปสำรวจและตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงตลอดเส้นทาง รวมทั้งพื้นที่เกิดปัญหาซ้ำซากเพื่อหา

แนวทางมาตรการป้องกันโดยมุ่งเน้นพื้นที่เสี่ยงเป็นลำดับแรก และ 3.โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถขนาดเล็กและขนาดกลาง เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย และลดปัญหาอุบัติเหตุจุดจอดให้ลู่ทาง จะทยอยดำเนินการโดยพิจารณาจากงบฯ ที่ได้รับในแต่ละปีจะช่วยเสริมแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (TRUCK RESTAREA) 36 แห่งทั่วประเทศของ ทล.ที่กำลังดำเนินการ

นายสรยุทธกล่าวอีกว่า สำหรับงบฯปี 64 วงเงิน 125,946.9253 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายลงทุน 120,258.39 ล้านบาท คิดเป็น 95.48% จำนวน 5,286 รายการ และรายจ่ายประจำ 5,688.53 ล้านบาท หรือ 4.52% ในส่วนของรายจ่ายลงทุน 120,258.39 ล้านบาท เป็นรายการใหม่ 57,668.3124 ล้านบาท 4,603 รายการ คิดเป็น 47.95% อาทิ โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก 6 แห่ง โครงการขนาดใหญ่ 81 โครงการ น้อยกว่าปีงบ 63 เนื่องจากมีความจำเป็นในงานซ่อมบำรุง และอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายเอกชัย-บ้านแพ้ว 16 กม. วงเงิน 21,687 ล้านบาท จะใช้งบฯ จากกองทุนมอเตอร์เวย์ โดยคาดว่าทุกโครงการจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ทั้งหมดภายใน ธ.ค. 63

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า แต่ละปีกระทรวงคมนาคมจะได้รับการจัดสรรงบจากรัฐบาลประมาณ 2 แสนกว่าล้านบาทในจำนวนนี้เป็นงบของกรมทางหลวงกว่า 50% ถือเป็นกรมที่มีเบอร์วันเกรดเอ+++.