

## เปิดมุมมองผู้สร้างทางหลวง ส่องข้อมูลการทำเรือฯไม่ปะ๊ะ!

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทำเทียบเรือปี 5 ซี 3 และ เอ 3 และ เอ 3 ซี 1 ซี 2 ดี 1 และ ดี 2 เปิดเผยหลังการประชุมว่า ที่ประชุมได้ติดตามรายงานผลการดำเนินงานของสัญญาสัมปทานโครงการทำเทียบเรือต่าง ๆ เบื้องต้นมอบการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) รายงานตัวเลขข้อมูลผลประกอบการให้บริการเรือสินค้า และผู้สินค้าแต่ละท่าเทียบเรือในปีงบประมาณ 63 ของแต่ละท่าเทียบเรือให้ชัดเจนอีกครั้ง พร้อมกันนี้ให้รายงานผลการปฏิบัติงานยกผู้สินค้าขึ้นลงเรือต่อชม. ว่าเป็นไปตามตัวชี้วัดที่แต่ละสัญญากำหนดไว้หรือไม่ โดยให้จัดทำเป็นรายท่าเทียบเรือ ไม่ทำเป็นค่าเฉลี่ยของท่าเทียบเรือทั้งหมดเพียงอย่างเดียว ทั้งนี้จะต้องรายงานทั้ง 2 เรื่องไว้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไปปลายเดือน พ.ย. 63

นายสรวิช กล่าวต่อว่า นอกจากนั้นที่

ประชุมได้รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างท่าเทียบเรือผู้สินค้า D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีความล่าช้ามาหลายปีมาก และกทท. ได้แจ้งค่าปรับตามสัญญากับบริษัทคู่สัญญาแล้ว แต่ที่ผ่านมามีบริษัท ยื่นอุทธรณ์ในหลายเรื่องและยังไม่ได้ข้อยุติ จึงเป็นการบ้านที่ กทท. ต้องเร่งดำเนินการต่อไป เบื้องต้นได้รับรายงานว่า เวลาการก่อสร้างยังคงเดินหน้าต่อ โดยงานตีเข็มและขุดลอกหน้าท่าเพิ่งเสร็จ 100% คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมด และเปิดบริการได้ในปี 66

ด้าน ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) กล่าวว่า ผลดำเนินงานให้บริการเรือสินค้า และผู้สินค้าของทลฉ. ของท่าเทียบเรือในปีงบประมาณ 63 ลดลงทุกท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะช่วงเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยขนถ่ายผู้สินค้าผ่านท่าเฉลี่ยลดลงอยู่ที่ประมาณ 4-5% จากปกติ ประมาณกว่า 8 ล้านทีอียู เหลือประมาณ 7 ล้านทีอียู.