

## 'แถมบปฎิเก็ด'เปิดบริการได้แนปี69 บอรัตรพม.ไฟเียววงเงิน3.5หมื่นล้าน

ผู้จัดการรายวัน360 - บอรัตรพม.ไฟเียว "แถมบปฎิเก็ด" มูลค่า 3.5 หมื่นล้าน  
เร่งสรุปลการศึกษเสนอบบอรัตร PPP คาดชง ครม.ใน ต.ค. 64 อนุมัติเปิด  
ประมุลงปี 65 กำหนดเปิดบริการปี 69

นายภคพงค์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอรัตร) รฟม. ที่มี นายสรายุทธรังศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน วันที่ 21 ตุลาคม มีมติอนุมัติโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กิโลเมตร(กม.) มูลค่า 35,201 ล้านบาท โดยจะเร่งเสนอกกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) คาดว่าจะเสนอกคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ในเดือนตุลาคม 2564

หลังจากนั้นจะเป็นขั้นตอนการดำเนินงานร่วมลงทุนเอกชน (PPP) คือตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเปิดประมูลคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนได้ในช่วงต้นปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2569



ที่ผ่านมา รฟม.ได้มีการปรับแบบ ส่วนที่ต้องใช้พื้นที่เขตทางหลวงบริเวณแยกสนามบินภูเก็ต ซึ่งได้ดำเนินการตามข้อเสนอกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดผลกระทบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 ได้ข้อสรุปลงตัวแล้ว ขณะที่จะมีการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คู่ขนาน

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. มี 21 สถานี มูลค่า 35,201 ล้านบาท จะ (PPP Net Cost) มีค่างานโยธา 24,774 ล้านบาท งานระบบ รถไฟฟ้า 3,514 ล้านบาท ค่าขบวนรถไฟฟ้า 2,921 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1,449 ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ 50 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง 1,065 ล้านบาท ค่า Provisional Sum 1,428 ล้านบาท ผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) ประมาณ 12.9% ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปีครึ่ง.