

# รฟม.ลั่นยืนอุทธรณ์สู้ปมสีส้ม

## บอร์ดอนุมัติPPP‘แทรมภูเก็ต’3.5หมื่นล้าน

ไทยโพสต์ ● รฟม.ลั่นยืนอุทธรณ์สู้ปมสีส้ม ยันเดินหน้านายกรัฐมนตรี ตามกำหนด ด้านบอร์ดไฟเขียว “แทรมภูเก็ต” มูลค่า 3.5 หมื่น ล. เร่งศึกษาเสนอบอร์ด PPP คาดขง ครม.ใน ต.ค.64 อนุมัติเปิดประมูล ปี 65 กำหนดเปิดบริการปี 69 ด้านคมนาคมสั่ง ร.ฟ.ท.เพิ่มศักยภาพ ทหารายได้จากที่ดินสามแห่งนี้แสนล้าน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 ของ พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ จะใช้สิทธิยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด หลังจากศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้กลับมาใช้หลักเกณฑ์การประเมินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมาพิจารณาด้านการเงิน 100% เป็นเกณฑ์ตัดสิน จากที่เปลี่ยนมาใช้เกณฑ์จากด้านเทคนิค 30% และด้านการเงิน 70%

“รฟม.ก็ยังคงเดินตามกระบวนการประมูล โดยกำหนดวันยื่นซองประมูลในวันที่ 9 พ.ย.นี้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 จะมีการประชุมก่อนวันรับซองประมูล ระหว่างวันที่ 1-8 พ.ย.นี้ คาดจะนำเรื่องคำสั่งศาลดังกล่าวไปหารือในที่ประชุมด้วยว่าจะดำเนินการอย่างไร หรือจะยังคงรับซองประมูลตามกำหนด

เดิมหรือไม่” นายภคพงศ์กล่าว นายภคพงศ์กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน วันที่ 21 ต.ค.63 ได้มีมติอนุมัติโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. มูลค่า 35,201 ล้านบาท ซึ่งจะเร่งเสนอกระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ในเดือน ต.ค.2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 ต.ค.2563 ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมความคืบหน้าการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ครั้งที่ 2

หลังจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติให้ รฟท.จัดตั้งบริษัทลูกดังกล่าว โดยใช้ชื่อว่า บริษัท รถไฟฟ้าพัฒนาลินทรัพย์ จำกัด สำหรับการประชุมครั้งนี้ เพื่อวางแผนแนวทางบริหารจัดการและการดำเนินการ เช่น โครงสร้างองค์กร ข้อบังคับ อำนาจหน้าที่ ในการดำเนินงาน เป็นต้น

ทั้งนี้ ได้เสนอแนะให้ รฟท. ไปศึกษาดูงานรูปแบบการบริหารของ บมจ.ปตท. หรือ ปตท. เพื่อทราบถึงรูปแบบการบริหารที่มีความคล่องตัว โดยเฉพาะเรื่องบริหารจัดการที่ดินของ รฟท.ที่มีประมาณ 30,000-40,000 ไร่ ซึ่งมีมูลค่ามหาศาลหลายแสนล้านบาท แต่ปัจจุบันมีรายได้จากที่ดินดังกล่าวประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งไม่ถึง 1% ของมูลค่าตลาดที่ควรจะได้ แต่ รฟท.มีสภาพการขาดทุนมูลค่ากว่า 1.6 แสนล้านบาท จึงได้มอบหมายให้คณะทำงานโดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท. ไปทบทวนแผนบริหารจัดการของบริษัทรถไฟฟ้าให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินการ โดยได้ตั้งเป้าหมายได้ไม่ต่ำกว่า 4% หรือประมาณหลักหมื่นล้านบาทต่อปี.