

‘แทรมภูเก็ตรอเข้าครม.1ปี

นายกฯ พงษ์ศิริกัณท์ รมส. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสรยุทธ ทรงศิริ ไล่อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ประธานบอร์ด รฟม. เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาวิเคราะห์การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงทำอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 4.2 กม. วงเงินประมาณ 35,000 ล้านบาท รฟม. จะนำเสนอผลการศึกษาฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบต่อไป จากนั้นจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเข้าบรรจุเป็นวาระในการประชุมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

ประมาณเดือน ต.ค. 64 และหากเห็นชอบ รฟม. จะประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ช่วงต้นปี 65 เพื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ และสามารถเปิดบริการได้ภายในปี 69

นายกฯ พงษ์ศิริ กล่าวอีกว่า สำหรับแนวเส้นทางโครงการยังเป็นไปตามเดิม มีทั้งหมด 21 สถานี แบ่งเป็น สถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี ส่วนรูปแบบโครงการจะดำเนินการตามผลการศึกษาก่อนหน้าของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แต่จะปรับปรุงเฉพาะจุด โดยเฉพาะการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) อาทิ แยกเข้าทำอากาศยานภูเก็ต บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4026

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามแผนเดิมแทรมภูเก็ต จะเป็นแทรมเส้นแรกของไทยที่จะเปิดประมูลต้นปี 64 ให้บริการปลายปี 67.