

ครม.ไฟเขียวEIAย้ายตำแหน่งสถานีสายสีชมพู "คักดีสยาม" สั่งดูข้อมกม.ปิดรถไฟฟ้าตามพรก.ฉุกเฉิน

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.ไฟเขียว EIA เปลี่ยนตำแหน่ง 2 สถานีรถไฟฟ้าสีชมพู "ศูนย์ราชการนนทบุรีและนครอินทร์ธานี" "คักดีสยาม" กำชับ รฟม.ประสานอนุมัติ พรก.เวนคืนที่ 350 ไร่ ผุดถนนสายใหม่ "นครอินทร์-ศาลายา" พร้อมกำชับรฟม. ตรวจข้อมกม.หมาย รถไฟฟ้าหยุดบริการตาม พร.ก.ฉุกเฉิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (20 ต.ค.) มีมติเห็นชอบ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรณีเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานีนครอินทร์ธานี (PK26) ซึ่งการปรับตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีจะขยับไปทางขวา (ทิศตะวันออก) ประมาณ 337 เมตร มาอยู่ด้านหน้าซอยรัตนนิมิตร์ 4 เพื่อไม่ต้องใช้พื้นที่อุทยานนกุนกฤษณสรายุ และไม่บดบังด้านหน้าอุทยานฯ โดยจะมีการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Skywalk) พร้อมติดตั้งระบบทางเดินเลื่อนอัตโนมัติ (Walkalator) ทั้งขาไปและขากลับ เพื่ออำนวยความสะดวก

ส่วนสถานีนครอินทร์ธานี (PK26) จะขยับจากตำแหน่งเดิมไปทางซ้าย (ทิศตะวันตก) ของประมาณ 313 เมตร มาอยู่บริเวณด้านหน้าสนามกีฬาในดิงเกล เนื่องจากกรมทางหลวงได้ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณหน้าโรงพยาบาลนครอินทร์ธานี (แยกตัดถนนรามอินทรา) ทำให้ตำแหน่งสถานีเดิมมีระยะห่างในแนวตั้งจากผิวถนนถึงโครงสร้างได้สถานีไม่เพียงพอตามมาตรฐาน หรือไม่น้อยกว่า



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

5.5 เมตร

รมว.คมนาคมกล่าวว่า ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ในระบบอัตโนมัติ สัญญาของรถไฟฟ้าสายต่างๆ ด้วย โดยประสานกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) ในการใช้ย่านความถี่ที่ไม่กระทบกับการดำเนินงานของกสทช.ในเรื่องอื่นๆ

กำชับ รฟม.ตรวจข้อมกม.หมาย

หยุดเดินรถตาม พร.ก.ฉุกเฉิน

จากที่มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีประเด็นที่รถไฟฟ้าหยุดให้บริการแล้ว รฟม.จะต้องมีการชดเชยค่าเสียหายจากการสูญเสียรายได้ของเอกชนผู้ให้บริการหรือไม่อย่างไร เรื่องนี้ ให้ รฟม.ตรวจสอบระเบียบ สัญญา รวมถึง พร.ก.ฉุกเฉิน คัดกรองอย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ต้องยึดปฏิบัติตามกฎระเบียบและ พร.ก.ฉุกเฉิน

ในฐานะผู้ให้บริการสาธารณะ

อนุมัติ พ.ร.ก.เวนคืนที่ 350 ไร่

ผุดถนนสายใหม่ "นครอินทร์-ศาลายา"

นอกจากนี้ ครม.ยังอนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในตำบลบางใหญ่ ตำบลบางม่วง อำเภอบางใหญ่ตำบลบางคูเวียง ตำบลปลายบาง ตำบลตลาดกลาง อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี และตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประมาณ 350 ไร่ และมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ 87 รายการ สำหรับก่อสร้างถนนสายนครอินทร์-ศาลายา เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นส.5035 กับทางหลวงชนบท นบ.1020 หรือถนนนครอินทร์ เป็นแนวถนนใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร บนประมาณ 8,722 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าสำรวจสิ่งขุดถมทรัพย์ 29 ล้านบาท ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ 4,392 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 4,301 ล้านบาท คาดเริ่มสำรวจสิ่งขุดถมทรัพย์ในปี 2563 จ่ายเงินทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในช่วงปี 2565-2566 และดำเนินการก่อสร้างในปี 2567-2569

โดยโครงการจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนกาญจนาภิเษกและถนนบรมราชชนนี และรองรับการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในจังหวัดนนทบุรีและนครปฐม ซึ่งกรมทางหลวงชนบท ได้สำรวจและออกแบบเสร็จแล้ว และจากการเปิดรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ มีผู้เห็นด้วย 83.8% หลังจากนั้น จะส่งร่างพระราชกฤษฎีกาให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และบังคับใช้ต่อไป.