

# ครม.อนุมัติขยับที่ตั้ง 2 สถานี

## ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี

“ครม.” ไฟเขียวเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี อนุมัติ ขยับที่ตั้ง 2 สถานี ขยับสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีไปด้านทิศตะวันออกอีก 337 เมตร เพื่อไม่ให้บังด้านหน้าอุทยานมกุฏมรณราชฤดี และย้ายสถานีเพชรพระราชธานี ไปทิศ ตะวันตกอีก 313 เมตร เลี่ยงงานสร้างสะพานข้ามแยกของกรมทางหลวง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก ประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (20 ต.ค. 2563) ได้มีมติเห็นชอบการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสถานีศูนย์ ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานีเพชร- ราชธานี (PK26)

สำหรับสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) ขยับจากตำแหน่งเดิมไปทางขวา (ทิศตะวันออก) ประมาณ 337 เมตร มา อยู่บริเวณด้านหน้าซอยรัตนวิเบศร์ 4 เพื่อไม่ให้จำเป็นต้องใช้พื้นที่อุทยานมกุฏ- มรณราชฤดี และไม่บังด้านหน้าอุทยานา โดยจะมีการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky walk) พร้อมติดตั้งระบบทางเดินเลื่อน อัตโนมัติ (Walkalator) บนทางเดินยก ระดับ ทั้งขาไปและขากลับ เพื่ออำนวยความสะดวก

ความสะดวกให้กับผู้โดยสาร ส่วนสถานีเพชรราชธานี (PK26) ขยับ ตำแหน่งจากเดิมไปทางซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวทางโครงการประมาณ 313 เมตร มาอยู่บริเวณด้านหน้าสนามกีฬาในติงเกล เนื่องจากกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามทางแยกบริเวณหน้าโรงพยาบาลนพ- รัตนราชธานี (ทางแยกจุดตัดถนนรามอินทรา) ซึ่งเป็นตำแหน่งของสถานี PK26 เดิม ทำให้ ตำแหน่งที่ตั้งของสถานี PK26 มีระยะห่างใน แนวตั้ง จากผิวถนนถึงโครงสร้างใต้สถานีไม่ เพียงพอตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 5.5 เมตร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นรูปแบบรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (โมโนเรล) มีกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮล- ดิงส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอน- สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็น ผู้รับงาน โดยตั้งบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก

โมโนเรล จำกัด รับผิดชอบโครงการ ทั้งนี้เมื่อวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกฯ ได้รับมอบ รถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ขบวนแรกที่ เดินทางมาถึงประเทศไทย ซึ่งสายสีชมพูจะ ใช้รถไฟฟ้ารวม 42 ขบวน (ขบวนละ 4 ตู้) และจะรับมอบครบทั้งหมดในปี 2564 โดยเป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลรุ่น Bombardier Innovia Monorail 300 ควบคุมด้วย ระบบอัตโนมัติสัญญาณ CITYFLO 650 แบบไร้คนขับ

อย่างไรก็ตามล่าสุดงานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพูจะต้องขยายเวลาก่อสร้างออกไปอีก 1 ปี เนื่องจากปัญหาการส่งมอบ พื้นที่และการปรับแบบก่อสร้างจากการย้าย สถานี ซึ่งขณะนี้นางก่อสร้างมีความคืบหน้า รวมประมาณ 60% มีกำหนดทดลองแบบ รุมระบบในเดือนเมษายน 2564 จากนั้นจะทดสอบเดินรถเสมือนจริงด้วยการ เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการบางช่วง เวลาประมาณ 3 เดือน คือ พฤษภาคม- กรกฎาคม 2564 และจะเริ่มเปิดให้บริการ เป็นบางช่วง (เก็บค่าโดยสาร) ในเดือน ตุลาคม 2564 ก่อนจะเปิดให้บริการแบบ ทั้งสายทางในเดือนตุลาคม 2565 อัตราค่า โดยสาร 16-42 บาท ■