

# ถนนหลวงใช้หลอดไฟแอลอีดี

## ● ทางด่วนรักษัโโลกประเดิม200กม.

## ● ลดต้นทุน50%กำไรพุ่ง5พันล้านบาท



เมื่อวันที่ 20 ต.ค. ที่สำนักงานใหญ่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายสุรพงศ์ โปทฤษฎ์พงษ์ ประธานกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เปิดเผยหลังเป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (Digital Platform) ระหว่าง กทพ. กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ว่า ทั้ง 2 หน่วยงานจะร่วมกันศึกษาการพัฒนาด้านธุรกิจพลังงาน และสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด ปัจจุบัน กทพ. มีต้นทุนค่าไฟฟ้าส่องสว่างทางพิเศษ อาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ประมาณ 168 ล้านบาทต่อปี โครงการนี้จะทำให้ค่าใช้จ่ายเหลือ 117 ล้านบาทต่อปี หรือลดลงปีละ 51 ล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า จะแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่าง 2 หน่วยงาน เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ ทั้งการติดตั้งระบบผลิตพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) และการเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างทางพิเศษจากหลอดไฟธรรมดา เป็นหลอดไฟแอลอีดี เบื้องต้นจะดำเนินการบนทางพิเศษของ กทพ. ทั้งหมด ระยะทางกว่า 200 กม. คาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่น้อยกว่า 1 พันล้านบาท ส่วนรูปแบบการ

ลงทุนต้องหารือร่วมกับ กฟภ. ก่อน น่าจะเริ่มได้ภายใน 2 ปีนี้ ตั้งแต่ระยะแรกจะลดต้นทุนด้านไฟฟ้าได้ 30% และในระยะยาวลดได้ 50%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า หากดำเนินการแล้วเสร็จถือว่าเป็นโครงการคุ้มค่ามาก นอกจากช่วยลดรายจ่ายแล้ว ยังช่วยประหยัดพลังงาน และลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยสิ้นทุน

6-7 ปี ทั้งนี้การลดต้นทุนค่าใช้จ่ายองค์กรเป็นนโยบายหลักที่จะเข้ามาเร่งผลักดันให้เป็นรูปธรรม แม้ปีนี้จะได้รับผลกระทบจากโควิด-19 แต่คาดกทพ. จะมีรายได้ลดลงไม่มากเพราะใช้มาตรการเร่งลดต้นทุนด้านต่าง ๆ ตั้งเป้าปีนี้จะมีรายได้ 1.8 หมื่นล้านบาท มีกำไรประมาณ 5 พันล้านบาท

นายสมพงษ์ ปรีเปรม ผู้ว่าการ กฟภ. กล่าวว่า จะใช้เวลาศึกษา 3 เดือน เพื่อสรุปพื้นที่และรูปแบบดำเนินการ ส่วนของ Solar Rooftop มีต้นทุนติดตั้งเมกะวัตต์ละ 30 ล้านบาท และต้องศึกษาว่าแสงสว่างเพียงพอต่อความปลอดภัยในการขับขี่บนทางพิเศษหรือไม่ ถ้าเสาสูงเกินอาจไม่สว่าง

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธ 21 ตุลาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25941

Col.Inch: 45.30 Ad Value: 95,130

หัวข้อข่าว: ถนนหลวงใช้หลอดไฟแอลอีดี

หน้า: 7(กลาง)

PRValue (x3): 285,390

คลิป: สีสี่

ครอบคลุมพื้นที่ทางทั้งหมด การเปลี่ยนหลอดไฟเป็นแอลอีดีจะช่วยประหยัดค่าไฟ 50% ขณะนี้กระทรวงคมนาคม เปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างเป็นแอลอีดีบนถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) และในเร็ว ๆ นี้มีแผนจะร่วมมือกับกรมทางหลวง (ทล.) ด้วย.