

เปิด4สาเหตุออกแบบผิดพลาด บางปะอิน-โคราชบานหมื่นล้าน

นายสรวิทย์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท ที่ต้องปรับรูปแบบงานก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ว่า ทล. ได้ส่งหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 14 แห่ง เป็นมหาวิทยาลัย 12 แห่ง อาทิ จุฬาฯ ม.ธรรมศาสตร์ รวมทั้งสภาวิศวกรและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ช่วยส่งบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาตรวจสอบการปรับแก้ไขแบบครั้งนี้ให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ถูกต้องตามขั้นตอนหลักวิศวกรรมและให้เกิดความโปร่งใสและเป็นธรรม เพราะต้องใช้งบเงินเพิ่มอาจมีข้อครหาได้ รวมทั้งให้หน่วยงานส่งรายชื่อบุคคลร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ด้วย คาดว่าทั้งหมดจะส่งรายชื่อมาครบทั้ง 2 ส่วนสัปดาห์นี้ ก่อนจัดตั้งคณะกรรมการได้ภายในเดือน ต.ค.

นายสรวิทย์ กล่าวต่อว่า คณะกรรมการต้องตรวจสอบการปรับแบบครั้งนี้ทำให้ใช้งบเงินเพิ่มขึ้นมาจาก 4 สาเหตุหลักที่คณะทำงานของ ทล. ได้รายงานผลตรวจสอบเบื้องต้น ได้แก่ 1. โครงการถูกออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 55 ใช้แบบเปิดประกวดราคาเมื่อปี 59 ช่วง 4 ปี บางตอนมีสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป 2. เกิดจากทางด้านวิศวกรรม เช่น ตอนออกแบบไม่เจาะสำรวจละเอียดว่าพื้นที่มีสภาพชั้นหินหรือชั้นดินแบบไหน อาทิ มีหินผุหรือมีพื้นที่หนักแน่น เมื่อก่อสร้างได้สำรวจพบว่าเดิมออกแบบไว้เป็นดินถม

ซึ่งมีน้ำหนักเมื่อนำมาใช้จริงอาจไม่เหมาะสมในบางตอน เพราะบริเวณนั้นอาจต้องสร้างเสาเข็ม หรือสร้างโครงสร้างเพิ่มเติมปรับแบบให้เหมาะสมกับสภาพทางธรณีวิทยา โดยเฉพาะเรื่องชั้นดิน

3. การเชี่ยวชาญผู้ได้รับผลกระทบ เช่น สร้างทางขนาน สร้างทางบริการ และสร้างทางลอด ตอนออกแบบครั้งแรกไม่ทราบข้อมูลว่าต้องดำเนินการทั้งหมด แต่เมื่อลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นประชาชน และเชี่ยวชาญผลกระทบต้องดำเนินการเพิ่มเติม และ 4. ข้อจำกัดหน่วยงานที่แนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ผ่าน เช่น กรมชลประทาน ต้องสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานเพิ่ม ตอนออกแบบไว้มีความสูงจากระดับผิวน้ำ 3 เมตร เมื่อดำเนินการจริงบางพื้นที่อาจต้องเพิ่มความสูงเป็น 4 เมตร ทำให้โครงสร้างยาวขึ้นงบประมาณจึงเพิ่มขึ้น ซึ่งบางตอนอาจเกิดการปรับแบบทั้ง 4 กรณีหรือบางตอนอาจปรับแค่กรณีเดียวขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยต้องได้ข้อสรุปภายในปลายเดือน พ.ย. หรือ ต้น ธ.ค. เพื่อทยอยเสนอกรมพิจารณาทีละตอนในเดือน ธ.ค. จากเดิมจะเสนอพร้อมกันทั้ง 17 ตอน ตามที่กระทรวงฯ ต้องการให้พิจารณาครอบคลุมโดยใช้กรอบวงเงินเดิมที่เหลืออยู่ไม่เกิน 1 หมื่นล้านบาท.