



ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายนิรุฒ มณีพันธ์ อธิบดีฯ สถานะโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. รวม 16 สัญญา วงเงินลงทุน 179,412

ล้านบาท \*\*\* บอร์ดไฟเขียวจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้เสนอราคาต่ำสุด สัญญาที่ 4-4 งานโยธาก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรอกน้อย 6,573 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 7,664 ล้านบาท ลดลงไป 16.16% (1,091 ล้านบาท)

รฟท. จะเร่งลงนามสัญญาทันที \*\*\* สัญญา 2.3 ระบบรถไฟไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร ที่กำหนดลงนามกับฝ่ายจีน 28 ต.ค.นี้ โดยมีนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธานต้องขยายออกไป 90 วัน เป็นภายในวันที่ 31 ม.ค. 64 จากกรอบเวลาเดิมต้องลงนามภายในวันที่ 31 ต.ค. 63 ...ด้วยเหตุผลโควิด-19 อาจส่งผลต่อความไม่สะดวกในการเดินทางจะเร่งเสนอกระทรวงคมนาคมนำเสนอ ครม. พิจารณาภายในเดือนนี้ \*\*\* ที่เหลือ 14 สัญญา สัญญา ที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ที่กรมทางหลวงก่อสร้างกันทางเสร็จแล้ว และสัญญาที่ 2-1 ช่วงสีแก้ว-กุดจิก 11 กม. ที่บันทึก 39.29% ซ้ำกว่าแผน 47.98% \*\*\* อีก 12 สัญญา



บอร์ด รฟท.อนุมัติแล้วรอลงนาม 11 สัญญา ได้แก่ สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ ระยะทาง 30.21 กม., สัญญา 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง 12.23 กม., สัญญา 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 21.60 กม. \*\*\* สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีแก้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.45 กม., สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 12.38 กม., สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม., สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม., สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรอกน้อย, สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.30 กม., สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม. และ สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-สระแก้ว 12.99 กม. ...อีก 1 สัญญาสุดท้ายรอเปิดประมูล 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.21 กม. กำลังจัดเตรียม

เอกสารประกวดราคา และเร่งปรับแบบให้สอดคล้องกับโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) \*\*\* ต้องรออีไอเอฉบับเปลี่ยนแปลงช่วงภาชี-โคราช และกรุงเทพฯ-ภาชี ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ความล่าช้าทำให้แผนการเปิดบริการเลื่อนจากปี 66 เป็นปลายปี 68 และอาจจะขยับไปมากกว่านั้น \*\*\* วันก่อน นายจิตรูฐินันท์พัฒนสิริ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน คาดการณ์เปิดบริการภายในปี 69 ...มีลุ้นให้ไฮสปีดสายที่ 2 ของไทยเงินแซงเปิดบริการเป็นสายแรกของไทย \*\*\*

นายสปีด

transport@dailynews.co.th