

บุคคล แนวหน้า

เต็มไปด้วยสาระและข้อเท็จจริงคือหนังสือพิมพ์แนวหน้า
ทุกบรรทัด ตรงไป ตรงมา...■■ หลังประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ
วันจันทร์ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและ
รมว.กลาโหม ควงทีมเศรษฐกิจของรัฐบาล ทั้ง สุพัฒนพงษ์
พันธ์มีชัย รองนายกฯและรมว.พลังงาน อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
รมว.คลัง และ สันติ พร้อมพัฒน์ รมช.คลัง โชว์ความแน่นปึก
ในการทำงาน แก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ...■■ โดย
นายกฯยืนยัน ทำงานเต็มที่ (ไม่เหนื่อย) มุ่งเน้นการดูแลบรรเทา
ปัญหาปากท้อง ช่วยคนไทย ให้ผ่านพ้นช่วงเวลาที่ยากลำบาก
ฝ่ายค้านคงเป็นฝ่ายค้านไปอีกยาว(ฮา...)■■ ซึ่งมาตรการที่
กรม.อนุวัติใหม่ล่าสุด 3 โปรแกรม คือ เติมเงินในบัตรสวัสดิการ
แห่งรัฐ ให้ประชาชน 14 ล้านคน คนละ 1,500 บาท...■■
มาตรการคนละครึ่ง เป็นการกระตุ้นค่าใช้จ่าย ซึ่งรัฐกับประชาชน
ออกคนละครึ่ง เน้นไปยังร้านค้าปลีก แต่ต้องมีขึ้นทะเบียน
และเป็นการจ่ายเงินโดยตรง ฝ่าย e-wallet และมาตรการ
ช้อปดีมีคืน ประชาชนสามารถนำค่าใช้จ่ายจากการซื้อสินค้า
มาลดหย่อนภาษีได้ 30,000 บาท...■■ ทั้ง 3 โปรแกรมนี้
สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีชัย รองนายกฯและรมว.พลังงาน อธิบาย
เพิ่มเติมว่า จะเห็นความเชื่อมโยงและความต่อเนื่อง ในช่วง
ไตรมาส 4 โดยเม็ดเงินที่จะเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจรวมกัน
ประมาณ 2 แสนล้านบาท เป็นงบประมาณของรัฐประมาณ
6 หมื่นล้านบาท...■■ ก็ถือว่าคุ้มค่าซื้อมาขายไป ลดแลก
แจกแถม เงินบาทหมุนเวียนในประเทศ รัฐบาลเก็บภาษีได้
มากกว่าเดิม ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจได้ดีนักแล...■■ บรรทัดนี้
พี่น้องชาวภูเก็ตเตรียมตัวไว้ เพราะคณะรัฐมนตรีจะยกทีม
ไปประชุมนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2563 ที่ภูเก็ต ในช่วง 2-3
พฤศจิกายน นอกจากประชุมครบ.แล้ว จะลงพื้นที่ภาคใต้

ฝั่งอันดามัน ภูเก็ต กระบี่ พังงา ตรัง ระนอง และสตูล เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวมาเยือน...■■■ ว่าด้วยเรื่องการท่องเที่ยว ณ ปัจจุบัน ที่ ภูเก็ต กระบี่ พังงา นั้นบักโกรกหนัก เขาหลัก เกาะพีพี แทบร้าง ส่วนที่ตรัง ระนอง สตูล ยังปกติ...■■■ ต้องนึกทากันบ้าง 3 จังหวัดแรกมีแต่แหล่งท่องเที่ยวดังๆ ผู้ประกอบการ (หลายราย) ไม่ว่าที่ให้บริการที่พัก อาหาร นวดสปา เน้นแต่ลูกค้าต่างชาติ เมินคนไทยที่ไปเกาะกะลุตา...■■■ แล้ววันนี้มาเรียกหาให้คนไทยไปช่วยมันก็รู้สึกเงินๆ อยู่นะ...■■■ ส่วน 3 จังหวัดหลังไม่มีปัญหาความเป็นพี่น้องไทยด้วยกันไม่เสื่อมคลาย ถ้าได้หมดก็สดชื่น...■■■ พันธฯ กรม.ทริปปูเก้นนี้ อาจมีโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน หรือ แลนด์บริดจ์ ระหว่างท่าเรือจังหวัดชุมพรกับท่าเรือจังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ 130 กิโลเมตร...■■■ โดยเป็นช่องทางขนส่งทางบก ทั้งรถไฟทางคู่ และทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ซึ่งจะทำให้เรือสินค้าที่ใช้เส้นทางปกติ หันมาขนส่งเส้นทางนี้แทน คาดว่าจะส่งผลในทางด้านเศรษฐกิจมหาศาล ก่อให้เกิดการจ้างงานจำนวนมาก...■■■ โปรเจกต์นี้รับผิดชอบโดยกระทรวงคมนาคม สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช...■■■ ก่อนหน้านั้นรัฐบาลพล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ ได้สร้างมอเตอร์เวย์สายขนอม-นครศรีธรรมราช ไปยังกระบี่ เว้นช่องตรงกลางไว้ประมาณ 100 เมตร ไว้วางท่อน้ำมัน หรือทางรถไฟ...■■■ “มือปราบ” เพิ่งผ่านไปเมื่อไม่นานมานี้ รถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งกันยาวเหยียด ถ้าไปพัฒนาเส้นทางนี้เพิ่มเติมก็จะดี อย่าปล่อยให้กรุงรั้งเหมือนปัจจุบัน...■■■ แลนด์บริดจ์ “ระนอง-ชุมพร” คาดว่าคงใช้เวลาอีกหลายปี และคงปิดประตูตาย “คลองไทย” ที่ก็มีหลายกลุ่มเรียกร้องให้ขุดคลองไทยแนว 9 เอ เชื่อมกระบี่-สงขลา...■■■ ก็เป็นเรื่องน่าเศร้า เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์บนจุดตัด มีผู้เสียชีวิตมากมายนับครั้งไม่ถ้วน ผู้ที่เกี่ยวข้องก็กระตือรือร้นขยับ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: พุธ 14 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14414

Col.Inch: 85.13 Ad Value: 76,617

หน้า: 4(กลาง)

PRValue (x3): 229,851

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

ทำงานกันอีกหน...■■■ ศึกษาจุดตัดรถไฟศึกษาแล้วศึกษาอีก
มาเป็น 20 ปี มีประมาณ 700 กว่าจุด หลายที่ได้แก้ไขปัญหา
ติดตั้งอาณัติสัญญาณเตือนภัย แผลงกันไปแล้ว แต่อีกหลายแห่ง
ยังต้องปรับปรุง...■■■ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน (กปอ.) มีเงินเยอะแยะรีบนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์
โดยเร็ว รวมทั้งแบ่งไปให้กรมการปกครองส่วนท้องถิ่นบ้าง เพราะ
ถนนในความรับผิดชอบของกรมการปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น
ยาวกว่าถนนของกรมทางหลวงชนบท หรือของกรมทางหลวง
...■■■ อย่างน้อย ๆ แม้ยังไม่ได้ลาดยางหรือตีเส้นจราจร แต่ควรมี
ป้ายบอกเตือนภัยในพื้นที่ของชาวชนบทได้เข้าใจกัน...■■■ สวัสดีครับ

มีอุปสรรค