



ประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.)
ส่งข่าวประชาสัมพันธ์ว่า สำนักก่อสร้างสะพาน
ผู้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร
จะติดตั้งทางยกระดับ บริเวณ กม.18-21



คมนาคม สักดีสยาม ชิดชอบ ผูกโยงว่านอก
จาก รมว.สักดีสยาม จะยังไม่มีผลงานเป็นชิ้น
เป็นอันแล้ว ยังดีแต่สื่อ!! สื่อ!! โครงการ
ทำลายความฝันชาวบ้านสมญา "ไอ้ แซ่หรือ"
*** ส่วนตัวเห็นใจ รมว.สักดีสยาม จริง
จริงง เรื่องของบอร์ดแท้ ๆ กลับกลายเป็น
เป้าหลักให้ท้อ!! ที่แน่ ๆ ของฟาดสำนัก
งานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) ไม่รู้จ้างศึกษาโครงการกันยัง??
ถึงได้ปริมาณผู้โดยสารแถมภูเก็ตเวอร์วังถึง
วันละ 8 หมื่นคน *** ข้อมูลบอร์ดระบุ
ชัดว่า โครงการแถมภูเก็ต วงเงินลงทุน 3.48
หมื่นล้านบาทบอร์ดสั่ง รฟม. ศึกษาเกี่ยวกับ
ปริมาณคาดการณ์ผู้โดยสารและนักท่องเที่ย

ทั้งขาเข้าและขาออก (สลับกัน) จำเป็นต้อง
ปิดและเบี่ยงจราจรช่องทางหลักฝั่งขาเข้า
และขาออก (สลับกัน) ตั้งแต่บัดนี้จนถึง
เดือน พ.ค. 65 ช่วงเวลา 22.00-05.00 น.
ของวันรุ่งขึ้น *** มีรายละเอียดดังนี้
เบี่ยงจราจร กม.21-กม.18 ช่องทางหลักฝั่ง
ขาเข้า ด้านขวาทาง 4 ช่องให้ใช้ช่องทางขนาน
3 ช่อง เบี่ยงจราจร กม.18-กม.21 ช่องทาง
หลักฝั่งขาออก ด้านซ้ายทาง 4 ช่องให้ใช้ช่อง
ทางขนาน 3 ช่อง... ขั้บรถระมัดระวังและเผื่อ
เวลาเดินทางกันด้วยนะจ๊ะ *** ว่ากันด้วย
เรื่องรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ภูธร 4 จังหวัด
"ภูเก็ต-เชียงใหม่-นครราชสีมา-พิษณุโลก"
เมื่อมีรายงานข่าวจากบอร์ดการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สั่งการให้
รฟม. ทบทวนความเหมาะสมและความคุ้ม
ค่าทั้ง 4 โครงการ *** ทำเอาประชาชน
ทั้ง 4 จังหวัดและที่เป็นกองเชียร์ให้สร้าง
รถไฟฟ้าออกอากาศหัวร้อนท้อลงถล่มยับ
บอร์ด รฟม. ผู้บริหาร รฟม. รวมไปถึง รมว.

ที่ใช้บริการใหม่ ล่าสุด รฟม. ศึกษาเสร็จนำ
เสนอผลการศึกษาให้บอร์ด รฟม.พิจารณา
แล้วพบว่า คาดการณ์ปีแรกที่เปิดบริการ จะมี
ผู้โดยสารเพียงวันละ 3 หมื่นคน ต่ำกว่าของ
สนข. ที่ศึกษาไว้ถึง 5 หมื่นคน *** และ
เกือบทุกโครงการศึกษาซ้ำซ้อน รฟม.ต้องมา
หรือศึกษาใหม่จะระบุว่าแค่ศึกษาเบื้องต้น
แล้วมาต่อยอดศึกษารายละเอียดเพิ่ม และ
รวมเรื่อง PPP กับเอกชนก็ฟังไม่ขึ้น ก่อนนี้
มีปัญหาเรื่องการปรับแบบช่วงเป็นอุโมงค์ทำ
ให้ รฟม.ต้องเพิ่มค่าก่อสร้างอีกกว่า 2 พันล้าน
*** นี่เฉพาะแค่ รฟม.ยังไม่ยับที่ศึกษา
โครงการซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น ๆ อีกอย่าง
รถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง ที่สำคัญศึกษา
โครงการต่าง ๆ ยังประโยชน์กับหน่วยงาน
ได้แค่ไหน เมื่อไหร่จะเก่งจางงง...ไม่ใช่ว่า
เก่งงง เสียตายบนแผ่นดิน ***

นายสปีด
transport@dailynews.co.th