

# ทล.ทุ่ม800ล้านสร้างทางแยกแก้อุปสรรคติด/ขนส่งเชื่อมลาว

นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุ่มฝิ่ง) พร้อมทางคู่ขนาน ระหว่าง กม.0+100-กม.4+160 ระยะทาง 4.06 กิโลเมตร (กม.) ใช้งบ 800 ล้านบาท บริษัท ส.เจมราษฎร์อินดรัสตรี จำกัด ในฐานะผู้รับจ้างโครงการฯ เริ่มขั้นตอนการขุดเจาะเสาเข็มประมาณเกือบ 500 ต้น และจะใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการก่อสร้างอื่นๆ ต่อไป

สำหรับภาพรวมของโครงการในขณะนี้ มีความคืบหน้าประมาณ 35% คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในมีนาคม 2565 ก่อนที่จะเก็บรายละเอียด และเปิดให้บริการในช่วงเมษายน 2565 เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ไทย หรือช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง และชาวจังหวัดอุบลราชธานี สอดคล้องกับการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 212 (แยกนารมย์) ที่มีความคืบหน้าตามแผนการดำเนินการ และเปิดให้บริการของทั้ง 2 โครงการในช่วงเวลาเดียวกัน

ทั้งนี้การดำเนินการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับแยกคงอุ่มฝิ่งและแยกนารมย์ จังหวัดอุบลราชธานี นั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จก็คาดว่าจะช่วยแก้ไขปัญหารถติดขัดบริเวณดังกล่าว ที่มีปริมาณจราจรหลายหมื่นคันต่อวัน ให้มีความคล่องตัว และสัญจรไป-มาได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน เส้นทางบริเวณแยกคงอุ่มฝิ่งและแยกนารมย์นั้น ยังสามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดอื่นๆ และแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจของจังหวัดอุบลราชธานี

นอกจากนี้ยังสนับสนุนการค้าชายแดน เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว สามารถเชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาวได้อีกด้วย ซึ่งในปีประมาณ 2564 แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 ได้รับการจัดสรรงบประมาณวงเงินประมาณ 300 กว่าล้านบาท เพื่อนำมาใช้ในโครงการบำรุงรักษา และซ่อมแซมถนน รวมถึงปรับปรุงเกาะกลางถนน จากเกาะสี่เป็นเกาะยก บนถนนทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย