

ทางลวดวงเวียนดงอู่ผึ้ง-วนารมย์สร้างฟุ้ง

- แวงขอุบลตั้งเป้าให้บริการเม.ย.65
- ปี64ทำเกาะสี่เป็นเกาะยกเพิ่มเซฟตี้

นายเอกพงษ์ เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี ที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แวงฯ ได้ก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) พร้อมทางคู่ขนานระหว่าง กม.0+100-กม.4+160 ระยะทาง 4.06 กม. โดยมีบริษัท ส.เจมราฐอินครัสตรี จำกัด เป็นผู้รับจ้างปัจจุบันคืบหน้า 35% โดยเปิดการจราจรบริเวณสี่แยกดงอู่ผึ้งเพื่อจุดเจาะเสาเข็มประมาณ 500 ต้นสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด 6 ช่องไปกลับ พร้อมวงเวียน 3 ช่อง ใช้เวลา 2-3 เดือนแล้วเสร็จระหว่างปิดจราจรได้ประชาชนสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้ทางเลี่ยงเข้าซอยและทางเบี่ยงรอบวงเวียนพร้อมติดตั้งป้ายบอกชัดเจน ทั้งไฟส่องสว่างยามกลางคืน รวมถึงติดตั้งแบรีเออร์เพื่อป้องกันอันตรายระหว่างการสัญจรด้วย

คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. 65 ก่อนเก็บรายละเอียดและเปิดบริการช่วง เม.ย. 65 มอบเป็นของขวัญปีใหม่ไทยหรือช่วงเทศกาลสงกรานต์ดีให้ประชาชนผู้ใช้ทางและชาว จ.อุบลราชธานี

นายเอกพงษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนีแวงฯ ยังก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 212 (แยกวนารมย์) โดยสร้างอุโมงค์ทางลอด 4 ช่องไปกลับ พร้อมวงเวียน 2 ช่อง มีความคืบหน้ากว่า 35% ใกล้เคียงกับแยกดงอู่ผึ้ง และจะเปิดบริการช่วงเวลาเดียวกัน ทั้งนี้การก่อสร้างทั้ง 2 โครงการใช้งบประมาณรวม 800 ล้านบาท เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหารถจราจรติดขัดบริเวณทางแยกที่มีปริมาณจราจรหลายหมื่นคันต่อวันให้เกิดความคล่องตัวสะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน



ยังเชื่อมโครงข่ายเดินทางไปยังจังหวัดอื่น ๆ และแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจใน จ.อุบลราชธานี รวมถึงสนับสนุนการค้าชายแดน กับ สปป.ลาว ได้ด้วย

นายเอกพงษ์ กล่าวอีกว่า ส่วนงบฯ ปี 64 แวงฯ ได้รับจัดสรรงบ 300 กว่าล้านบาท เพื่อนำมาใช้ในโครงการบำรุงรักษา และซ่อมแซมถนนรวมถึงปรับปรุงเกาะกลางถนน จากเกาะสี่เป็นเกาะยก บนทางหลวงขนาด 4 ช่องไปกลับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย 2 จุด ได้แก่ 1.บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 (อุบลราชธานี-ศรีสะเกษ) ระยะทาง 5 กม. จากทั้งหมด 20.84 กม.

และ 2.บริเวณทางหลวงหมายเลข 2050
(อุบลราชธานี-ตระการพืชผล) 3 กม.
จากทั้งหมด 42.71 กม.

รายงานข่าวแจ้งว่าระหว่างก่อสร้างทางลวดวงเวียน
แยกดงอู่ฝั่งและแยกวนารมย์ มีทางเลี้ยง 3 เส้นทาง เพื่อ
บรรเทาการจราจรติดขัดประกอบด้วย 1.เส้นทางแจ้งสนิท
(เข้าซอยบริเวณหน้า รพ.พระศรีมหาโพธิ์) 2.เส้นทางศรีสะเกษ-
ยโสธร (ใช้เส้นทางในชุมชนท่าบ่อ) และ 3.เส้นทางโศธร-
อำนาจเจริญ(ใช้เส้นทางในซอยคลังอาวุธ) ไป อ.ตระการพืชผล
จะมีป้ายบอกทางเป็นระยะเริ่มจากปากซอยชยางกูร 42
ออกทางการแล้ว.