

กทพ.เดินหน้าลงทุน2แสนล้านสร้างด่วนใหม่9สาย

กทพ.ทุ่มกว่า 2 แสนล้าน ผุดทางด่วน 9 สายใหม่ ทะลวงคอขวดในเมือง เชื่อมโยงการเดินทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ชินเนอร์จีกรมทางหลวง จัดตั้ง 2 โครงการมาพัฒนาเอง ทั้งมอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ และทางยกระดับรังสิต-องครักษ์ เชื่อมทางด่วนศรีรัชและอุดรรัถยา

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กทพ. ยังเดินหน้าพัฒนาทางด่วนสายใหม่ ในแผนมี 9 โครงการ แยกเป็นโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างมีทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก 18.7 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท

โครงการเป็นแผนงานเร่งด่วน มีทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2-วงแหวนรอบนอกตะวันออก 10.5 กม.

วงเงิน 17,551 ล้านบาท และส่วนทดแทน N1 แยกเกษตรฯเชื่อมทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ อยู่ระหว่างเจรจาแบบก่อสร้างทางยกระดับช่วงหน้า ม.เกษตรศาสตร์, ทางเชื่อมโกลด์เวย์กับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนฯ 2.6 กม. วงเงิน 4,640 ล้านบาท, ทางด่วนกะทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต 3.98 กม. วงเงิน 13,917 ล้านบาท

โครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม มีทางด่วนฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี 104.7 กม. วงเงิน 80,594 ล้านบาท, ทางเชื่อมต่อทางด่วนบูรพาวิถี และถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี 4.4 กม. วงเงินประมาณ 7,000 ล้านบาท, ทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ และทางด่วนบางนา-อาจนรงค์ (S1) 1.8 กม. วงเงินประมาณ 1,600 ล้านบาท

และโครงการจะสร้างในระยะถัดไป มีแนวคิดจะชินเนอร์จีร่วมกับกรม

ทางหลวง เพื่อเดินหน้าโครงการ โดยกรมทางหลวงมีผลศึกษาเดิมอยู่แล้ว มี 2 แนวทาง คือ กทพ.จะนำมาก่อสร้างและบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง หรือกรมทางหลวงก่อสร้างแล้ว กทพ.บริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง

มี 2 โครงการ ได้แก่ ทางด่วนศรีรัช-สุวรรณภูมิ 18.5 กม. เป็นโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 ส่วนต่อขยายทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 35,685 ล้านบาท เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ต่อเชื่อมกับทางด่วนศรีรัชส่วน D ของ กทพ. มีบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) รับสัมปทานอยู่แล้ว จึงคิดว่าน่าจะให้ กทพ.เป็นผู้ดำเนินการ

อีกสายทางด่วนสายอุดรรัถยา-ปทุมธานี 20.5 กม. ซึ่งกรมทางหลวงได้ศึกษาไว้แล้ว โดย กทพ.มองว่าน่าจะทำ

เส้นทางเชื่อมต่อกับทางด่วนอุดรรัถยา มี BEM เป็นผู้รับสัมปทานจะทำให้โครงข่ายทางด่วนเชื่อมโยงกันได้ทุกเส้นทาง

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับโครงการทางยกระดับช่วงปทุมธานี-รังสิต-องครักษ์ จะสร้างเป็นทางยกระดับตลอดสาย โดยแนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นบริเวณจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 บริเวณโค้งเมืองเอก

จากนั้นแนวเส้นทางโครงการจะมีทิศทางไปทางทิศตะวันออกขนานกับแนวคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ไปบรรจบกับถนน 305 รังสิต-องครักษ์ โดยแนวจะเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งเหนือโดยตลอด มีจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณ กม.16+700 ช่วงคลอง 7 เป็นแนวตัดใหม่ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีค่าก่อสร้าง 10,740 ล้านบาท และเวนคืน 320 ล้านบาท