เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: ศุกร์ 9 ตุลาคม 2563
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25929 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 60.58 **Ad Value:** 127,218 **PRValue (x3):** 381,654 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ยันศึกษาโครงการไม่ซ้ำซ้อน

ยันศึกษาโครงการไม่ซ้ำซ้อน

●ทางรถไฟ-มอเตอร์เวย์-เชื่อมท่าเรือ
●สนข.เคาะแนวใหม่ชุมพรไประนอง

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ตามที่ได้จัดหาบริษัทที่ปรึกษาวงเงิน 68 ล้านบาท เพื่อศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้(SouthernEconomic Corridor: SEC) เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันมูลค่าโครงการกว่า 2 แสนล้านบาทระยะเวลาศึกษา 30 เดือน โดยใช้แนวเส้นทางรถไฟช่วงชุมพร-ระนอง เพื่อเชื่อมโยงขนส่งสินค้าระบบรางและทางน้ำด้วยนั้น

ยืนยันว่าการศึกษาโครงการนี้จะไม่ซ้ำซ้อนกับที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กำลังจัดทำข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (ทีโออาร์) ศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนองระยะทาง 109 กม. รวมถึงจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โครงการฯ วงเงินประมาณ 75 ล้านบาท เนื่องจากโครงการนี้ สนข. จะศึกษา 3 ส่วนหลัก ได้แก่ 1.รูปแบบความเหมาะสมการพัฒนาท่าเรือทั้ง 2 แห่ง คือ ท่าเรือชุมพร และ ท่าเรือระนอง 2.การศึกษาแนวเส้นทางรถไฟช่วงชุมพร-ระนอง และ 3.ศึกษาการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงชุมพร-ระนอง ซึ่งทั้ง 3 โครงการจะเชื่อมโยงกันเพราะเป้าหมายเน้นเรือขนส่งสินค้าที่มาจากกลุ่มประเทศจีน เวียดนาม กัมพูชา และลาว เพื่อขนส่งไปฝั่งภาคตะวันตก เชื่อมโยงกลุ่มประเทศ BIMSTEC 7 ประเทศ คือ บังกลาเทศ ศรีลังกา อินเดีย ไทย เมียนมา เนปาล และภูฏาน รวมทั้งเชื่อมกลุ่มประเทศตะวันออกกลางในอนาคต เน้นขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค บริโภค สินค้าพลังงานและน้ำมัน

สาเหตุที่ต้องศึกษาแนวเส้นทางตามแนวรถไฟเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือชุมพรและระนองเน้นขนส่งสินค้าตู้คอนเทเนอร์เป็นหลักแต่จะพิจารณาขนส่งผู้โดยสารในอนาคตด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์เศรษฐกิจในปัจจุบัน ต่างจากที่ สนข. เคยศึกษาไว้เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา ส่วนนั้นจะเน้นขนส่งผู้โดยสารจาก จ.ชุมพร ไประนองเพราะปัจจุบันระนองยังไม่มีรถไฟทำให้ประชาชนในพื้นที่ต้องการ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: ศุกร์ 9 ตุลาคม 2563
ปีที่: - **ฉบับที่:** 25929 **หน้า:** 7(ขวา)
Col.Inch: 60.58 **Ad Value:** 127,218 **PRValue (x3):** 381,654 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ยันศึกษาโครงการไม่ซ้ำซ้อน

จึงศึกษาให้เมื่อศึกษาเสร็จพบว่า รฟท. ยังไม่ได้นำผลการศึกษาไปศึกษารายละเอียดออกแบบที่จะดำเนินการต่อไปเนื่องจากรัฐบาลมองว่าเส้นทางรถไฟชุมพร-ระนองยังไม่มีความคุ้มค่าในการลงทุนเพราะยังมีปริมาณการเดินทางระหว่าง จ.ชุมพร และระนองไม่มากนักทำให้ต้องพับแผนไปก่อน

แต่ปัจจุบันรัฐบาลให้ความสำคัญสนับสนุนพื้นที่เอสอีซี รวมทั้งจะพัฒนา 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบนคือชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่และทางออกทางทะเลของภาคใต้ตอนบน จึงเกิดการศึกษาครั้งนี้ที่จะพัฒนารถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง เชื่อมท่าเรือชุมพร-ระนอง และมอเตอร์เวย์ชุมพร-ระนองซึ่งเส้นแนวทางรถไฟและมอเตอร์เวย์จะเคียงคู่กัน ในการศึกษารถไฟชุมพร-ระนอง ครั้งนี้อาจจะใช้แนวเส้นทางใหม่เชื่อมจากท่าเรือชุมพรและท่าเรือระนองที่ตั้งในตำแหน่งใหม่ไม่เกี่ยวกับท่าเรือระนองที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพราะเน้นขนส่งสินค้าและตู้คอนเทเนอร์

ดังนั้นจะพิจารณาแนวเส้นทางหากพื้นที่มีลักษณะทางกายภาพที่เป็นภูเขาและคดเคี้ยวอาจจะเจาะอุโมงค์ตามแนวเส้นทางในบางพื้นที่ เพื่อลดความลาดชัน ให้ได้แนวเส้นทางตรงเดินทางสะดวก ใช้ความเร็วได้และถึงจุดหมายปลายทางที่ปลอดภัย เมื่อ สนข.ศึกษาเสร็จแล้ว รฟท.ถึงจะนำผลการศึกษาไปศึกษาการออกแบบให้ละเอียดและชัดเจนอีกครั้งก่อนดำเนินการต่อไปเช่นเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) เมื่อได้ผลการศึกษาแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ชุมพร-ระนองแล้ว ทล. ต้องนำไปศึกษาออกแบบรายละเอียดอีกครั้งก่อนดำเนินการเช่นกัน.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com