

# มอเตอร์เวย์คุมรถได้แต่คุมใจไม่ได้

## ● ลักสายไฟฟ้า-มาบตาพุดมืด ● ชาวบ้านร้องโวย! เสี่ยงอันตราย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เพจ “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่า ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ M7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งเปิดบริการไม่นานมานี้ แต่ปรากฏว่าเส้นทางมีดักตัดคือไม่มีไฟส่องสว่าง หวังจะเกิดอันตรายจากภัยมืด โดยพบเห็นป้ายสีขาวติดตั้งริมทางระบุข้อความ “โปรดระมัดระวังเนื่องจากไฟส่องสว่างถูกโจรกรรม อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการแล้วเสร็จ ธันวาคม 2563”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ M7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-มาบตาพุด ส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท กรมทางหลวง (ทล.) เปิดบริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 24 ส.ค.63 โดยทดลองให้บริการและเปิดใช้ด้านอยู่ตะเภาก็เมื่อวันที่ 22 พ.ค. 63 เมื่อสอบถามกรมทางหลวงได้รับคำยืนยันว่าถูกโจรกรรมสายไฟและอุปกรณ์ส่องสว่างจึงติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังจริงโดยปัญหาโจรกรรมสายไฟช่วงพัทยา-มาบตาพุดเกิดขึ้นมาสักระยะแล้ว และที่ผ่านมามีปัญหาไฟดับบนมอเตอร์เวย์เกิดขึ้นบนสาย M9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี และช่วงพระประแดง-บางขุนเทียน ด้วย

รายงานข่าวจาก ทล. ระบุว่า เนื่องจากมอเตอร์เวย์เป็นระบบปิดมีการควบคุมทางเข้าออกไม่พลุกพล่านเหมือนทางหลวงทั่วไป โดยเฉพาะมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด ที่



เพิ่งเปิดบริการทำให้ประชาชนยังไม่มากประมาณ 10,000 คนต่อวัน ดังนั้นทำให้มีความเสี่ยงต่อการโจรกรรมสายไฟและอุปกรณ์ได้ง่ายเพราะสายไฟและอุปกรณ์ราคาสูงมาก ทำให้เป็นที่จับจ้องของมิจฉาชีพ สำหรับจุดที่ถูกโจรกรรมอยู่บริเวณด่านห้วยใหญ่จนถึงทางไปหาดบ้านอำเภอและหาดจอมเทียน มีระยะทางประมาณ 7 กม. ทล.กำลังปรับปรุงระบบไฟส่องสว่างมีความคืบหน้า 90% แล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จและให้บริการได้ภายในเดือน ต.ค.นี้

ทล.ไม่ได้นั่งสนใจได้เข้มงวด  
จัดเจ้าหน้าที่ประกอบด้วยตำรวจทาง  
หลวง พนักงานรักษาความปลอดภัย  
(รปภ.) และ หน่วยกู้ภัยขยับรถตรวจ  
ตราตลอดทั้งเส้นทาง 24 ชม. ทั้งช่วง  
กลางวันและกลางคืน ที่ผ่านมาได้ติด  
กล้องวงจรปิดตลอดทั้งเส้นทางแต่อาจ  
จะยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่หรือบางที่จับ  
ภาพได้แต่ไม่ชัดเจน บางจุดเป็นพื้นที่อับ  
สายตาทำให้เป็นจุดเสี่ยงเข้ามาก่อเหตุได้  
ขณะเดียวกันในปีงบประมาณ 64 ได้ขอ  
งบ 10 ล้านบาท คิดตั้งระบบป้องกันการ  
เตือนโจรกรรมไฟฟ้าแสงสว่างตลอดทั้ง  
เส้นทางเน้นในจุดที่มีความเสี่ยงต่อการ  
ถูกโจรกรรมก่อน เช่น พื้นที่ที่มีการถูก  
โจรกรรมบ่อย อนาคตจะของบขยายผล  
ติดตั้งระบบเพิ่มเพื่อให้ครอบคลุมทั้ง  
32 กม. มากขึ้น

ขณะเดียวกันกำลังเก็บสถิติ  
การถูกโจรกรรมไฟฟ้าแสงสว่างและ  
ประเมินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น

หากมีหลักฐานเพียงพอจะรวบรวมแจ้งความตำรวจเอาผิดและ  
ลงโทษตามกฎหมายขอหาโจรกรรมทรัพย์สินทางราชการ อย่างไรก็ตาม  
ก็ตามปัญหาดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางมาก  
มอเตอร์เวย์เป็นระบบที่ค่อนข้างมีความปลอดภัยรองรับดีอยู่แล้ว

หากประชาชนพบเบาะแสผู้กระทำความผิดหรือสงสัย  
กระทำความผิด แจ้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวด  
ทางหลวงในพื้นที่ทั่วประเทศ หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586  
และตำรวจทางหลวง 1193 ตลอด 24 ชม.