

## ดีจัง! ใช้ขยะมาทำถนนได้80% แข็งแรงลดต้นทุนหลายหมื่นล.

เมื่อวันที่ 7 ต.ค. ที่โรงแรมนิโก้ กรุงเทพฯ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “โครงการศึกษาพัฒนาการใช้ประโยชน์จากบรรจุภัณฑ์พลาสติกเหลือใช้เพื่อนำมาเป็นส่วนผสมในแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงานทาง” เป็นเวลา 2 ปี ระหว่าง 5 หน่วยงาน กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือเอสซีจี กลุ่มบริษัท ดาว เคมีคอล ประเทศไทย จำกัด และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.)

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิก ทล. กล่าวว่า เดือน ม.ค.-ก.พ.64 ทล.จะนำร่องทดลองใช้พลาสติกมาเป็นส่วนผสมในการปรับปรุงทางหลวงพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 500 เมตร ใช้เวลาไม่เกิน 2 เดือน จากทั้งหมด 3 กม. โดยประกาศราคาเพื่อปรับปรุงต่อไป เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหลังจาก 1 ปี จะประเมินผลเปรียบเทียบระหว่างถนนที่ใช้พลาสติกเป็นส่วนผสมกับถนนที่ใช้แอสฟัลต์คอนกรีตก่อนนำไปใช้กับโครงการปรับปรุงทางในเชิงประมาณ 65 ค่อไป เบื้องต้นจากผลวิจัยการใช้ถนนพลาสติกที่ผ่านมาจากเอสซีจี และกลุ่มบริษัท ดาว พบว่า แข็งแรงทนทาน และช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนจากเดิม 7 ปี เป็น 9 ปี ช่วยลดต้นทุนซ่อมบำรุงถนนของ ทล. ได้ประมาณปีละ 5% หรือประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี จากปกติซึ่งงบซ่อมบำรุงอยู่ที่ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท

นายปฐม เฉลยวาเรศ โอลิมปิก ทช. กล่าวว่า ทช. ทดลองปูผิวถนนพลาสติกแล้วบนถนนสาย สป.1004 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง 1 กม. ตั้งแต่ปีงบประมาณ 63 ผลทดสอบเบื้องต้นผิวถนนพลาสติกแอสฟัลต์ แข็งแรงทนต่อสภาวะแวดล้อมได้ดี และเป็นไปตามมาตรฐานสากล ทั้งปีงบประมาณ 64 ทช. มีแผนจะ



ปูผิวถนนพลาสติกเพิ่มอีกในพื้นที่ จ.ระยอง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรม และมีปริมาณพลาสติกจำนวนมากเพียงพอต่อการใช้งาน

ศ.กสิกร นพ.นิเวศน์ นันทจิตร โอลิมปิก มช. กล่าวว่า การนำพลาสติกมาใช้เป็นส่วนผสมในการทำถนน จะช่วยลดการใช้แอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 20% ลดต้นทุนก่อสร้างถนนได้ปีละหลายหมื่นล้านบาท ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณขยะ 5 แสนตันต่อปี นำมาทำถนนได้ประมาณ 80% ช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อย่างดี.