

กรมทางหลวงจัดรับฟังภาคเอกชน ชวนลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 2 ชั้น

เมื่อวันที่ 7 ต.ค.63 ที่โรงแรมอินเตอร์ โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัชบริเวณทางแยกคอนดิเนนตัล กรมทางหลวง เปิดการสัมมนา ต่างระดับศรีนครินทร์ ถึง กม. 18+000 เขต ประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ร่วมลงทุน โครงการทางหลวง ร่วมลงทุน ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี และบริหาร พิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย โครงการระยะเวลา 30 ปี เริ่มก่อสร้างปี 2566 ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยาน เปิดให้บริการปี 2570 ส่วนโครงการทางหลวง สุวรรณภูมิและโครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง พิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนกาญจนาภิเษก เมืองสายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 64,848 ล้านบาท จุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณ

ทั้งนี้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ไปสิ้นสุดที่ เมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายทางยกระดับช่วง ทางแยกต่างระดับบางบัวทอง ขนาด 6 ช่องจราจร ศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ไปกลับ รวมระยะทาง 38 กม. ขณะนี้เตรียม 35,685 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นทางยกระดับตาม ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ส่วนขั้นตอน แนวถนนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 หรือถนน แผนดำเนินการ รูปแบบการลงทุน เหมือนกับ มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา เริ่มต้น โครงการแรก.