

# ทล.ผูกมอเตอร์เวย์2สายลงทุนแสนล.

**ราชประสงค์** • กรมทางหลวง มอเตอร์เวย์ 2 สาย ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ และบางขุนเทียน-บางบัวทอง มูลค่ารวมกว่า 1 แสนล้านบาท พร้อมลุยสร้างถนนพลาสติก ทล. ประเดิม ม.ค.นี้

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เปิดเผยภายหลังการสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) เพื่อระดมความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนในการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง โครงการทั้ง 2 อยู่ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ.2560-2579)

ทั้ง 2 โครงการต้องการแก้ปัญหาจราจรติดขัดถนนด้านล่าง จึงจะก่อสร้างเป็นทางยกระดับรูปแบบมอเตอร์เวย์ โดยเบื้องต้นจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างและบริหารโครงการ (PPP)

โดยทั้ง 2 โครงการจะสรุปผลการศึกษา ประเมินความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเอกชนได้ภายในปี 2563 และในปี 2564 เป็นขั้นตอนการนำเสนอกระทรวงคมนาคม, คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติ และเปิดประมูลปี 2565 โดยทั้ง 2 โครงการมีมูลค่าลงทุนรวม 100.533 ล้านบาท

ด้าน นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “โครงการศึกษาพัฒนาการใช้ประโยชน์จากบรรจุภัณฑ์พลาสติกเหลือใช้เพื่อนำมาเป็นส่วนผสม

ในแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับงานทาง” เป็นเวลา 2 ปี เบื้องต้นเดือน ม.ค.-ก.พ.64 ทล.จะนำร่องทดลองใช้พลาสติกมาเป็นส่วนผสมในการปรับปรุงถนนทางหลวงในพื้นที่จ.อยุธยา ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ระยะทางประมาณ 500 เมตร โดยจากผลการวิจัย การใช้ถนนพลาสติกช่วยยืดอายุการใช้งานของถนนจากเดิม 7 ปี เป็น 9 ปี ซึ่งจะเป็นการช่วยลดต้นทุนในการซ่อมบำรุงถนนของ ทล.ได้ประมาณปีละ 5% หรือประมาณ 1,500 ล้านบาทต่อปี จากปกติซึ่งซ่อมบำรุงอยู่ที่ประมาณ 3 หมื่นล้านบาท.