

กางแผนมอเตอร์เวย์ 2 สาย แสนล. ประมูลปี 65 เปิดให้บริการ 69

กางแผนมอเตอร์เวย์ 2 สาย แสนล. ประมูลปี '65 เปิดให้บริการ 69

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรมทางหลวง กางแผน PPP มอเตอร์เวย์ 2 สาย “ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ” และ “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” มูลค่ารวมกว่า 1 แสนล้าน จัด Market Sounding ฟังเสียงนักลงทุน คาดเปิดประมูล ปี 65 เปิดให้บริการ ปี 69 แก้ปัญหารถติด ถนนวงแหวนฯ ตะวันตก

ผู้จัดการรายวัน 360° - กรมทางหลวง กางแผน PPP มอเตอร์เวย์ 2 สาย “ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ” และ “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” มูลค่ารวมกว่า 1 แสนล้าน จัด Market Sounding ฟังเสียงนักลงทุน คาดเปิดประมูล ปี 65 เปิดให้บริการ ปี 69 แก้ปัญหา

รถติด ถนนวงแหวนฯ ตะวันตก นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล. ได้ สัมมนา ประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) เพื่อระดมความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนในการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง มูลค่าโครงการรวมกว่า 1 แสนล้านบาท

โดยทั้ง 2 โครงการ มีเป้าหมายเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดถนนด้านล่าง โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับรูปแบบมอเตอร์เวย์ มีการควบคุมการเข้า-ออกแบบสมบูรณ์ เบื้องต้น จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างและบริหารโครงการ (PPP) ซึ่งทั้ง 2 โครงการ จะสรุปผลการศึกษา ประเมินความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเอกชน ได้ภายในปี 2563 และในปี 2564 เป็นขั้นตอนการนำเสนอกระทรวงคมนาคม, คณะกรรมการ PPP และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติและเปิดประมูลปี 2565 ซึ่งจะดำเนิน

การเรื่องเวนคืนคู่ขนาน เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้ในปี 2566-2569 และเปิดใช้ปี 2570 โดยจะใช้เวลาออกแบบก่อสร้าง 4 ปี และให้เอกชนร่วมลงทุนดำเนินงานและบำรุงรักษา 30 ปี

โครงการมอเตอร์เวย์ต่อขยาย ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เริ่มต้นจาก จุดเชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช บริเวณทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์) ลินสุด ที่มอเตอร์เวย์ สาย 7 กม. 18+000 บริเวณลาดกระบัง ระยะทางรวม 18.50 กม. เป็นทางยกระดับตามแนวมอเตอร์เวย์สาย 7 ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) มีจุดขึ้น-ลง/จุดเชื่อมต่อ และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 3 แห่ง มูลค่าโครงการ 35,685 ล้านบาท แบ่งเป็น 1. ค่าลงทุน 27,322 ล้านบาท (ค่าเวนคืน และชดเชยทรัพย์สิน 820 ล้านบาท ค่างานโยธา 25,582 ล้านบาท ค่างานระบบ 782 ล้านบาท,ค่าลงทุนตั้งต้น 138 ล้านบาท) 2. ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา 8,363 ล้านบาทตลอด 30 ปี (ค่าดำเนินงาน 4,475 ล้านบาท, ค่าบำรุงรักษา 3,888 ล้านบาท)

ขณะนี้ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชชก.) คาดการณ์ปริมาณจราจร ในปีเปิดที่ 59,640 คัน/วัน และปีที่ 30 เพิ่มขึ้น 125,790 คัน/วัน กำหนดค่าผ่านทางเริ่มต้น 10 บาท และบวก กม. ละ 1.50 บาท หรือประมาณ 40 บาทตลอดสายสำหรับรถ 4 ล้อ ปรับค่าผ่าน

ทางทุก 5 ปี ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI)

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง เริ่มต้น ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน จุดตัดระหว่างถนนกาญจนาภิเษกและ ถนนพระราม ๒ ลินสุด ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางบัวทอง ระยะทาง 38 กม. เป็นทางยกระดับตามแนวมอเตอร์เวย์ สาย 9 ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) มีทางขึ้น-ลงจำนวน 9 จุด และเชื่อมต่อกับโครงข่ายมอเตอร์เวย์อื่นๆ 4 จุด ได้แก่ 1. เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สาย 9 ด้านทิศใต้ และมอเตอร์เวย์ (M 82) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และ ทางด่วนสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ที่ ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน 2. เชื่อมต่อ ทางยกระดับบนถนนบรมราชชนนี 3. เชื่อมต่อทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ 4. เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ (M 81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ ทางแยกต่างระดับบางใหญ่

โดยมีมูลค่าโครงการ 64,848 ล้านบาท แบ่งเป็น 1. ค่าลงทุน 51,601 ล้านบาท (ค่าเวนคืน และชดเชยทรัพย์สิน 4,234 ล้านบาท ค่างานโยธา 45,498 ล้านบาท ค่างานระบบ 1,577 ล้านบาท,ค่าลงทุนระยะสั้น 292 ล้านบาท) 2. ค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา 13,247 ล้านบาท ตลอด 30 ปี (ค่าดำเนินงาน 5,135 ล้านบาท, ค่าบำรุงรักษา 8,112 ล้านบาท)

ทั้งนี้ ได้คาดการณ์ปริมาณจราจร ในปีเปิดบริการที่ 184,736 คัน/วัน โดยกำหนดค่าผ่านทางเริ่มต้น 10 บาท และบวก กม.ต่อ ไป กม. ละ 1.50 บาท หรือประมาณ 70 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ ปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ส่วนรายงาน EIA นั้นจะมีการศึกษาในปี 2564 วงเงินดำเนินการ 20 ล้านบาท

สำหรับรูปแบบการร่วมลงทุนนั้น มีแนวโน้มจะใช้ PPP-Net Cost เพื่อลดภาระและความเสี่ยงของภาครัฐ โดยรัฐรับภาระค่าเวนคืน ส่วนเอกชนลงทุนงานระบบ รวมถึงค่าบริหารและซ่อมบำรุงตลอดสัมปทาน รวมถึงก่อสร้างงานโยธาด้วย.