

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 8 ตุลาคม 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6555

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 40.47

Ad Value: 34,399.50

PRValue (x3): 103,198.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทล.ลุยมอเตอร์เวย์อีก 2 สาย มูลค่า 1.13 แสนล.ประมูลปี 65

ทล.ลุยมอเตอร์เวย์อีก 2 สาย มูลค่า 1.13 แสนล.ประมูลปี 65

“กรมทางหลวง” ผุดมอเตอร์เวย์อีก 2 สาย มูลค่ารวม 1.13 แสนล้านบาท ล่าสุด ทำ Market Sounding ประเมินความสนใจภาคเอกชน ก่อนสรุปรายละเอียดขง กระทรวงคมนาคม กรรมการ PPP คาด ได้เปิดประมูลปี 2565

นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วานนี้ (7 ต.ค. 63) ทล.ได้จัดสัมมนาประเมินความสนใจของ ภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง มูลค่ารวม 1.13 แสนล้านบาท คือ มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายทาง ยกระดับทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 35,000 ล้านบาท ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร (กม.) และ มอเตอร์เวย์ สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้าน ตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน ประมาณ 78,000 ล้านบาท ระยะทาง 38 กม.

สำหรับทั้ง 2 โครงการ จะแบ่งการลงทุน เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 งานออกแบบและ ก่อสร้างโครงการ ภาครัฐ/ภาคเอกชนเป็นผู้ ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา / ภาคเอกชน ติดตั้งงานระบบทั้งโครงการ โดยภาครัฐเป็นผู้ จัดหาที่ดิน ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุง

รักษา ภาคเอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุง รักษาทั้งโครงการตลอดสัญญา โดยกำหนด กรอบเวลาร่วมทุนไม่เกิน 34 ปี แบ่งเป็นระยะ ออกแบบและก่อสร้างโครงการ 4 ปี และระยะ เวลาดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่เกิน 30 ปี

ทั้งนี้ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะใช้รูปแบบ การร่วมทุน (PPP) ประเภทใด แต่เบื้องต้น จะพิจารณาการร่วมทุนประเภท Net Cost Concession เป็นลำดับแรก เพราะเป็นรูปแบบที่รัฐไม่ต้องแบกรับความเสี่ยง คือ รัฐเป็นผู้ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนเอกชนจะได้รับสัมปทาน เก็บค่าผ่านทางและแบ่งส่วนแบ่ง รายได้ให้รัฐ แต่หากสุดท้ายพิจารณาแล้วรูปแบบ นี้ไม่เหมาะสมต่อการลงทุนก็อาจปรับเปลี่ยนได้

นายปิยพงษ์ กล่าวต่อว่า หลังจากการจัด Market Sounding ครั้งนี้แล้ว ทล.จะ รวบรวมรายละเอียดทั้ง 2 โครงการ เพื่อเสนอ กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) โดยในช่วงปี 2564 จะเป็น ช่วงการเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอน จากนั้นในปี 2565 จะเป็นช่วงเปิดประกวดราคา เริ่มการก่อสร้างปี 2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี เปิดให้บริการปี 2570

อย่างไรก็ตามกรอบเวลาการลงทุนโครงการ มอเตอร์เวย์ สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้าน

ตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทองนั้น จะล่าช้ากว่ามอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ส่วน ต่อขยายฯ เล็กน้อย เนื่องจาก ทล.ได้จัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใ่ว้นนานมาแล้ว จึงต้อง จัดทำ EIA โครงการนี้ใหม่

สำหรับการลงทุนโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการเดินทางบนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 สามารถเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลไปยังภาคตะวันออก ช่วยบรรเทา ปัญหาจราจร บริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แนวเส้นทางเป็นทางยกระดับ ตามแนวมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 มีจุดเริ่มต้น โครงการที่มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 (จุดเชื่อมต่อ ทางพิเศษศรีรัช บริเวณทางแยกต่างระดับ ศรีนครินทร์) และจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่ที่ ประมาณ กม. 18+000 ของมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง

ส่วนมอเตอร์เวย์ สายวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาถนนวงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วง บางขุนเทียน-บางบัวทอง ให้เป็นมอเตอร์เวย์ แบบยกระดับ โดยโครงการนี้เป็นทางยกระดับ บนถนนกาญจนาภิเษก จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณ ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน จุดตัดระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) และทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่าง ระดับบางบัวทอง ■