

## ลอยฟ้าบางขุนเทียน-บางบัวทอง มาร์เกตชาวดึงเอกชนหวั่นไม่คุ้ม

เมื่อวันที่ 7 ต.ค.ที่โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ นายสิทธิชัย บุญสะอาด วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานพิธีเปิดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจในการลงทุนของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือ M9 สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เปิดเผยว่าโครงการใช้แนวเส้นทางเกาะกลางถนนวงแหวนตะวันตกบางขุนเทียน-บางบัวทอง มีระยะทาง 38 กม. มูลค่าลงทุน 6.4 หมื่นล้านบาท ลดลงจากผลการศึกษาเดิม 6.6 หมื่นล้านบาท ใช้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) คาดว่าจะเริ่มสร้างปลายปี 66 เสร็จปี 69 เปิดบริการ 70 จะมีปริมาณผู้ใช้ทาง 184,736 คันต่อวัน มีรายได้ 1,716 ล้านบาทต่อปี และอนาคตเพิ่มขึ้นจนถึง 5,000 ล้านบาทต่อปี

นายเสกสิทธิ์ ศิริไวทยพงศ์ กรรมการบริหารและผู้จัดการฝ่ายศึกษาและออกแบบบริษัท เอ็มเอเอกอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาโครงการ กล่าวว่า ช่วงแนวเส้นทางขนานรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) ต้องเวนคืนพื้นที่ฝั่งตรงข้ามศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเวสต์เกต กว้าง 10-20 เมตร ยาว ประมาณ 2-3 กม. เพราะเขตทางเดิมไม่เพียงพอ แต่ไม่กระทบรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง รวมทั้งพื้นที่เวนคืนบริเวณทางแยกต่างระดับเพชรเกษมเป็นพื้นที่ว่างของเอกชนและบริเวณทางเชื่อมทางแยกต่างระดับศรีรัช

ขณะที่เอกชนผู้เข้าร่วมสัมมนา มีข้อเสนอแนะและเป็นห่วงเรื่องการลงทุนกรณีคำนวณรายได้จัดเก็บค่าผ่านทางตามประเภทรถ และอนาคตจะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไร้ไม้กั้นจะจัดเก็บค่าผ่านทางแยกประเภทรถได้ยากส่งผลกระทบต่อรายได้ที่คำนวณไว้ อีกทั้งโครงการเชื่อมการเดินทางหลายโครงการตามนโยบายของรัฐบาลถ้าทำไม่ได้ตามแผนจะทำให้ปริมาณจราจรใช้เส้นทางลดลงไม่คุ้มกับการลงทุน.