

กพอ.โยธาธิการลงทุนใหม่

● เป็น 3 อภิมหะโปรเจกต์เชื่อมอีอีซีสู่นานาชาติ

กพอ.สั่งเดินหน้าศึกษา 3 เมกะโปรเจกต์ใหม่มูลค่ารวม 1.18 ล้านล้านบาท เชื่อมโยงความเจริญอีอีซีสู่ภูมิภาคอื่นและนานาชาติ ประกอบด้วย ท่าเรือบก 3 แห่ง แลนด์บริดจ์เชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และสะพานไทย ถนน 4 เลนข้ามทะเล เชื่อมโยงอีอีซี ไปสู่เอสอีซี

นายคณิตแสงสุพรรณเลขาธิการสำนักงาน การศึกษา 3 โครงการใหม่ ที่จะเป็นยุทธศาสตร์ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค เชื่อมโยงอีอีซีไปยังภูมิภาคอื่น ประกอบด้วย โครงการ ตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยภายหลังการประชุม ท่าเรือบก (Dryport) โครงการเชื่อมอ่าวไทย คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค และอันดามัน(ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง Land ตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา bridge) และโครงการสะพานไทยที่จะเชื่อมโยง นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธาน ว่า อีอีซีไปสู่ระบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) รวมมูลค่า กพอ.เห็นชอบให้คณะอนุกรรมการบริหารการ ทั้งสิ้น 1.18 ล้านล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และสกพอ.เน้นการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (พีพีพี) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายก- สำหรับโครงการแรกท่าเรือบกจะเชื่อมโยง รัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เป็นประธาน รวม ท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยร่วมกับประเทศ

เพื่อนบ้าน ดำเนินการทำเรือบกในเมืองสำคัญๆ เช่น จงซิ่ง คุณหมิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (สปป.ลาว) อย่างกึ่ง เนิปดอร์ มัตทะเลย์ (เมียนมา) ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม) เมื่อเชื่อมโยง สมบูรณ์ จะมีปริมาณสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้ 2 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู) ต่อปี ส่วนไทยจะมี 3 แห่ง คือ ท่าเรือบกฉะเชิงเทรา มูลค่า 8,000 ล้านบาท ท่าเรือบกขอนแก่นและท่าเรือบกนครราชสีมา 16,000 ล้านบาท ใช้เวลาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 2566-2567

2.โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะพัฒนาท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง ให้เป็นท่าเรือ สินค้าคอนเทนเนอร์ ขนส่งสินค้าเส้นทางเดินเรือ

ในกลุ่มประเทศเอเชียใต้ หรือ BIMSTEC (บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาลและศรีลังกา) โดยขนส่งผ่านท่าเรือระนองจะลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าเพราะไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา และมีแนวคิดจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดชุมพรเพิ่มเติม โดยจะพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกทั้งสองแห่ง ด้วยรถไฟทางคู่และทางหลวงมอเตอร์เวย์ เพื่อเป็นสะพานเศรษฐกิจเชื่อมโยงทะเลอันดามันและอ่าวไทย โดยรัฐบาลอนุมัติงบประมาณศึกษารูปแบบแล้ว 68 ล้านบาท ขณะที่โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกระนอง-ชุมพร มูลค่า 15,037 ล้านบาท โครงการพัฒนาแลนด์บริดจ์ 45,000 ล้านบาท รถไฟทางคู่สายใหม่พานทอง-หนองปลาตุ๊ก 95,000 ล้านบาทและรถไฟทางคู่ช่วงประจวบฯ-ชุมพร 12,457 ล้านบาท

3.โครงการสะพานไทยที่จะเชื่อมโยงอิตาลีไปสู่เอสซีซี โดยการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตกและตะวันออกของอ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรีและ จ.เพชรบุรี) ระยะทางราว 80-100 กิโลเมตร สามารถประหยัดระยะเวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้

และท่าเรือแหลมฉบัง มูลค่า 990,000 ล้านบาทก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2575

นายคณิต กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าในการลงทุนของอีอีซี ปัจจุบันเดินหน้าต่อเนื่องรวมมูลค่าสูงถึง 1.58 ล้านล้านบาท แบ่งเป็น 1.งบบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (โครงสร้างพื้นฐาน) อนุมัติแล้ว 67,687 ล้านบาท 2.โครงการร่วมลงทุนรัฐ-เอกชน (พีพีพี) ได้ผู้ลงทุน 3 โครงการ ทำสัญญาแล้ว 527,603 ล้านบาท 3.ออกบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ตั้งแต่ปี 2560-มิ.ย.2563 รวมเป็นมูลค่าการลงทุน 987,408 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนของภาคเอกชนทั้งสิ้น

นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ รองเลขาธิการบีโอไอ กล่าวเพิ่มว่า แม้ว่าจะอยู่ในช่วงของโควิด แต่คำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี ตั้งแต่ ม.ค.-ส.ค.2563 มี 277 โครงการ เป็นการลงทุน 100,000 ล้านบาท อยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีที่แล้ว โดยการลงทุนจากต่างประเทศ 8 เดือน มูลค่า 62,000 ล้านบาท คิดเป็น 60% ของมูลค่าคำขอ โดยญี่ปุ่นมาเป็นอันดับ 1 รองลงมาคือ จีน เนเธอร์แลนด์ ใต้หวัน สิงคโปร์ ตามลำดับ.