

3 อีอีซีหนุนสะพานไทย เชื่อมโลก

หอการค้าบูมเศรษฐกิจ
อ่าวไทย-อันดามัน

อีอีซีหนุนสะพานไทยเชื่อมโลก หอการค้าบูมเศรษฐกิจอ่าวไทย-อันดามัน



“หอการค้า” หนุนบี&ทีโปรเจกต์อีอีซี
เชื่อมโยงแหลมฉบังไทย-นานาชาติ
ก่อสร้างสะพานไทย-ท่าเรือบก-จุด
บรรจุและกระจายสินค้า มั่นใจช่วย
กระตุ้นเศรษฐกิจไทยระยะยาว

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า
ในวันที่ 5 ตุลาคม 2563 พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.
กลาโหม เป็นประธานการประชุม
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 4/2563

พิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินงานใน
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) และได้หารือถึงแนวทางการ
เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ
ประกอบด้วย 3 โครงการสำคัญ ได้แก่

1.โครงการท่าเรือบก (Dry Port) โดย
การทำเรือแห่งประเทศไทย และ สกพอ.
จะเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ
โดยร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านดำเนินการ
ท่าเรือบก ในเมืองสำคัญ ๆ เช่น ฉะเชิง
ศกูหมิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง

เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (สปป.ลาว)
ย่างกุ้ง เนย์ปีดอว์ มัตตะเลย์ (พม่า)
บอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และ
ดานัง (เวียดนาม) ซึ่งคาดว่าเมื่อเชื่อมโยง
สมบูรณ์จะเพิ่มปริมาณสินค้าเข้าท่าเรือ
แหลมฉบังได้ 2 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู) ต่อปี

2.โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน
(ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง Land Bridge)
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) มีโครงการจะพัฒนา
ท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง ให้เป็น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศไทย

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5295

หน้า: 1 (ขวา), 3

Col.Inch: 71.17

Ad Value: 96,079.50

PRValue (x3): 288,238.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: อีอีซีหนุนสะพานไทยเชื่อมโลก หอการค้าบูมเศรษฐกิจอ่าวไทย-อันดามัน

ทำเรือสินค้าคอนเทนเนอร์ ขนส่งสินค้า
เส้นทางเดินเรือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC
(บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล
และศรีลังกา) โดยการขนส่งผ่านท่าเรือ
ระนอง จะลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการ
ขนส่งสินค้า เพราะไม่ต้องผ่านช่องแคบ
มะละกา และยังมีแนวคิดจะพัฒนาท่าเรือ
น้ำลึก จ.ชุมพรเพิ่มเติม โดยจะพัฒนา
ระบบขนส่งสินค้า เชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึก
ทั้งสองแห่ง ด้วยรถไฟทางคู่ ทางหลวง
motorway เพื่อเป็นสะพานเศรษฐกิจ
เชื่อมโยงทะเลอันดามันและอ่าวไทย

3.โครงการสะพานไทย ที่จะเชื่อมโยง
อีอีซีไปสู่เอสอีซี โดยก่อสร้างทางรถยนต์
มาตรฐาน 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง
เชื่อมฝั่งตะวันตกและตะวันออกของ
อ่าวไทยตอนบนระยะทาง 80-100 กม.

นายกลิ่นท์ สารสิน ประธานกรรมการ
หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทย เปิดเผยในโอกาสที่ร่วมประชุม
กพอ. ว่า การพัฒนาและสร้างความเชื่อมโยง
ท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติถือเป็น
โครงการที่ดีมาก เพราะจะมีส่วนส่งเสริมการ
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจระยะยาว โดยเฉพาะ
โครงการสะพานไทย ซึ่งจะเป็นการ
เชื่อมเส้นทางบกและเส้นทางขนส่งทาง
รถไฟ ระหว่างแหลมฉบังฝั่งตะวันออกไปยัง
ฝั่งตะวันตก โดยพาดผ่านอ่าวไทยไป
ยัง จ.เพชรบุรี ระยะทาง 86 กม. หรือ
เชื่อมไปยัง จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง
110 กม. ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการเดินทาง
1 ชั่วโมง-1 ชั่วโมงครึ่ง

โดยจากนี้ยังต้องมาเลือกว่าเส้นทางที่จะ
ตัดไปที่ จ.เพชรบุรี หรือประจวบคีรีขันธ์
และต้องผ่านกระบวนการประชาพิจารณ์

จัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลา 15 ปี
หากสำเร็จจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อ
ทั้งขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว เป็น
การกระจายความเจริญไปทั้งสองฝั่ง

“วันนี้คุยกันถึงแนวทางเชื่อมโยงไทย
กับนานาชาติ ซึ่งอีอีซีให้รายละเอียด
ทั้งการพัฒนาสะพานไทย เชื่อมเส้นทาง
ขนส่งทางบก เส้นทางรถไฟจากแหลมฉบัง
จะเชื่อมต่อลงมาถึงชุมพร ระนอง และ
ส่งผ่านไปยังเมียนมา การทำตราพอร์ด
ถือว่าเป็นไอเดียที่ดี และยังมีการพัฒนา
จุดบรรจุและกระจายสินค้า 3 จังหวัด
คือ โคราซ ขอนแก่น นครสวรรค์ ซึ่งจะช่วย
ให้ไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์
เชื่อมโยงกับเพื่อนบ้าน”