

# ลดอุบัติเหตุที่เกี่ยว'ถ่านาคา'

- แวงฯ บึงกาฬ ปิดแบรริเออร์หุ้มยาง
- ทูมอีก 28 ลานขยายผลอีก 3 เส้นทาง

นายสมจิตร สุภษิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) ได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบรริเออร์) บนทางหลวงหมายเลข 222 ตอนท่ากแดง-บึงกาฬ กม.125+330-126+700 ระยะทาง 175 เมตร ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างนำยางพาราหุ้มแบรริเออร์ซึ่งต้องรอผลิต ก่อนจากนั้นจะทยอยติดตั้งให้แล้วเสร็จต่อไป จากนั้นแขวงฯ จะเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับก่อนติดตั้งแบรริเออร์หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ ใช้เวลาเก็บข้อมูลเป็นรายปีให้ครบทุกช่วงเวลาเดินทาง

นายสมจิตร กล่าวต่อว่า ทั้งนี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ร่วมเปิดโครงการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนน (Kick Off) โดยการใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักกันทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของ ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ปี 63-65 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยซึ่งประเดิมบนทางหลวงหมายเลข 222 ด้วย



งบประมาณ 1.8 ล้านบาท เมื่อวันที่ 26 ก.ย.ที่ผ่านมา

สาเหตุที่เลือกเส้นทางนี้เนื่องจากมีขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งเป็นขาไป 2 ช่อง กลับ 2 ช่อง เป็นเกาะสี่ มีทางโค้ง และเป็นสามแยกมีการตัดกระแสจราจรในเส้นทางหลักซึ่งเชื่อมการเดินทางจาก จ.อุดรธานี และ จ.สกลนคร เพื่อมาท่องเที่ยว

จ.บึงกาฬ ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญตลอดทั้งปี เช่น หินสามวาฬ ภูทอก บึงโขงหลง ภูดั่งกา ถ่านาคา และวัดที่มีชื่อเสียงต่าง ๆ ทำให้ประชาชนที่เคารพนับถือเข้ามากราบไหว้ เพื่อความเป็นสิริมงคลอย่างต่อเนื่องจนมีปริมาณการจราจรไม่ต่ำกว่า 10,000 คันต่อวัน และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถข้ามเลน เมื่อชนเกิดความรุนแรง ถ้าติดตั้งแบรริเออร์หุ้มยางพาราคาดว่าจะช่วยลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุและกรณีรถข้ามเลนได้

นายสมจิตร กล่าวด้วยว่า ในปีงบประมาณ 64 แขวงฯ บึงกาฬ มีแผนขยายผลติดตั้งแบรริเออร์หุ้มยางพารา 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 4,545 เมตร งบประมาณรวม 27.9 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.ทล. 222 ตอนท่ากุดแดง-บึงกาฬ ระยะทาง 1,090 เมตร 2.ทล. 2026 หนองหิ้ง-เหล่าหลวง 1,357 เมตร และ 3.ทล.2096 หนองกา-คำตาก้า 2,098 เมตร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการนี้เปิดนำร่องรวม 6 จังหวัด ประกอบด้วย จ.จันทบุรี สตูล นครพนม บึงกาฬ เลย และจ.อุทัยธานี.