

เร่เข้ามาลงทุนมอเตอร์เวย์สายใหม่

● บางขุนเทียน-บางบัวทอง 6.6 หมื่นล.

● ชง ครม.ปีหน้า ลุ้นตอกเสาเข็มปี 66

รายงานข่าวจาก บริษัท เอ็มเออีคอนซัลแตนท์ จำกัด แจ้งว่า บริษัทเป็นหนึ่งในกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งประกอบด้วย 4 บริษัท คือ บริษัท เอ็มเออี, บริษัท ทีเอสเคคอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ทรานส์คอนซัลต์ จำกัด และ บริษัท อวานการ์ดแคปปิตอล จำกัด เพื่อศึกษาออกแบบ กรอบรายละเอียดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตกช่วง บางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 38 กม. รวมทั้งจัดทำ รายงานการศึกษาและการวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 จะจัดงานสัมมนา เพื่อประเมินความสนใจในการลงทุนของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการวันที่ 7 ต.ค. นี้ เวลา 09.00 น. ที่โรงแรม อินเทลคอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

ขณะนี้ที่ปรึกษาได้ข้อสรุปเรื่องการศึกษาออกแบบ รายละเอียดโครงการแล้วมีมูลค่าการลงทุนรวม 66,400 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 51,400 ล้านบาท ในส่วนนี้จะมีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) 4,000 ล้านบาท ในพื้นที่ 34 ไร่ 207 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 130 หลัง ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ อ.บางใหญ่ ที่ขนาบไปแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน โดยเฉพาะฝั่งตรงข้ามศูนย์การค้า เซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต นอกจากนี้มีค่าดำเนินงานและบำรุงรักษา 15,000 ล้านบาท ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี

เมื่อจัดประเมินความสนใจการลงทุนเสร็จสิ้นจะสรุปความคิดเห็นเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและการวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ รวมทั้งกำหนด อัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสม เบื้องต้นมีค่าแรกเข้า 10 บาท จากนั้นคิด กม.ละ 1.50 บาท ก่อนสรุปผลศึกษาฉบับสมบูรณ์ให้ ทล.ปลายปี 63 เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการปี 64 เตรียมเปิดหาเอกชนร่วมลงทุน และ ออก พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ ในปี 65 ก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จ และเปิดบริการปลายปี 69 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี ในปีแรกจะมีปริมาณการจราจร 184,000 คันต่อวัน

สำหรับแนวเส้นทางเป็นทางยกระดับตามแนวถนนวงแหวนรอบที่ 2 ด้านตะวันตก เริ่มต้นโครงการบริเวณจุดเชื่อมต่อมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านทิศใต้ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ สิ้นสุดโครงการบริเวณจุดตัดบางบัวทอง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี เชื่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนกาญจนาภิเษก



ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร ไป 3 ช่องกลับ 3 ช่อง เกาะกลางถนน มีทางขึ้น-ลง 9 จุด ได้แก่ ด้านพระราม 2, ด้านเอกชัย, ด้านกัลปพฤกษ์, ด้านเพชรเกษม, ด้านพารานก-พุทธมณฑล, ด้านบรมราชชนนี, ด้านนครอินทร์, ด้านบางใหญ่ และด้านบางบัวทอง 1

รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทางเป็นแบบถนนเปิด หรือ Open Road Tolling (ORT) หรือแบบ M-Flow ไม่มีด่านเก็บค่าผ่านทางเพื่อลดพื้นที่ลดปัญหาการจราจรหน้าด่าน และลดค่าก่อสร้าง เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเชื่อมโยงโครง

ข่ายมอเตอร์เวย์เป็นระบบมากขึ้นทั้งเชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้วทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และทางหลวงหมายเลข 302 (ถนนรัตนนิเวศร์) รวมทั้งแบ่งการจราจรบนพื้นราบถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง โดยที่

เดลินิวส์

Daily News

Circulation: 500,000

Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25927

Col.Inch: 63.60 Ad Value: 133,560

หัวข้อข่าว: เร่เข้ามาทุลงทุนมอเตอร์เวย์สายใหม่

หน้า: 7(บน)

PRValue (x3): 400,680

คลิป: สีสี่

ผ่านมาได้จัดประชุมครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นประชาชน 95% เห็นด้วยกับโครงการเพราะทำให้สะดวกรวดเร็วในการเดินทางส่วนอีก 5% กังวลเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียง การจราจรติดขัดและไม่สะดวก

ขอบคุณภาพจาก : www.westouterringroad.com