

# ทางล่อยฟ้ารังสิต-นครนายก

## ● กทพ.-ทล. นัดประชุมร่วมมือ ● สร้างฝักระแสต้านแก้รถติด

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการร่วมทุนโครงการก่อสร้างทางด่วนสายใหม่ของ กทพ.กับกรมทางหลวง (ทล.) 2 เส้นทาง โครงการทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท และทางยกระดับรังสิต-องครักษ์-นครนายก ระยะทางประมาณ 20 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท ว่า ในหลักการนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และบอร์ดเห็นว่าเป็นเรื่องดีเพราะ กทพ.และ ทล. มีความพร้อมในการก่อสร้างทางพิเศษและมีเงินลงทุน ซึ่งทั้ง 2 โครงการมีรูปแบบเป็นมอเตอร์เวย์หากร่วมมือกันก่อสร้างจะช่วยลดความซ้ำซ้อนและนำจุดเด่นของ 2 หน่วยงานมาร่วมมือกันซึ่งจะมีผลการทำงานหรือในรายละเอียดต่อไป เบื้องต้นทราบว่าทั้ง 2 โครงการ ทล.ได้ศึกษาออกแบบไว้แล้ว

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เปิดเผยว่าโครงการร่วมทุนสร้างทางด่วน 2 สายใหม่ ระหว่าง กทพ. และ ทล. ยังคงเป็นเพียงแนวคิด ในเดือน พ.ย.นี้ จะประชุมร่วมกับ ทล.เพื่อหารือถึงแนวทางการนำแนวคิดไปสู่การปฏิบัติจริง เบื้องต้นแนวคิดนี้จะบูรณาการและแบ่งงานกันทำระหว่างหน่วยงานรัฐกับหน่วยงานรัฐ โดยนำจุดแข็งของทั้ง ทล. และ กทพ. มาใช้ให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งนี้ ทล. มีจุดแข็งเรื่องการก่อสร้าง ขณะที่ กทพ.มีจุดแข็งเรื่องการบริการจัดการ และการเจรจากับประชาชนเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า สำหรับรูปแบบการร่วมทุน

แต่ละโครงการคงไม่มีสูตรตายตัวต้องมาเจรจากันว่าแต่ละโครงการ แต่ละหน่วยงานจะลงทุนในสัดส่วนใด และสัดส่วนเท่าไร เช่นโครงการทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อ ทล. ได้ทำการศึกษาแล้ว ก็ให้เดินหน้าโครงการต่อไป แต่ กทพ. อาจจะเข้ามาช่วยดูแลเรื่องการดำเนินงาน



โดยไม่ต้องเปิดประมูลให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ นอกจากนี้ กทพ.อาจจะเข้ามาดูแลเรื่องการบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ซึ่งเมื่อมีกำไรก็จะแบ่งกันระหว่าง 2 หน่วยงาน เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ทั้ง 2 โครงการถือว่ามี ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ดี โดยเฉพาะทางยกระดับหรือทางล่อยฟ้าบนถนนรังสิต-นครนายก สามารถเชื่อมกับโครงการทางยกระดับดอนเมืองหรือดอนเมืองโทลล์เวย์จากแยกรังสิตเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก) ซึ่งปัจจุบันมีขนาด 4-8 ช่องไปกลับ และมีปัญหาวิกฤติจราจรเนื่องจากหมู่บ้านจัดสรรเกิดใหม่และย่านธุรกิจ รวมทั้งยังมีศูนย์ราชการบริเวณคลอง 6 ซึ่งที่ผ่านมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคิดโครงการแก้ไขปัญหาดัง ๆ อาทิ เพิ่มถนนคู่ขนานคลองรังสิตสร้างจุดกลับรถ สะพานข้ามทางแยกแต่ได้รับการคัดค้านจากประชาชนโดยที่ผ่านมา ทล.เคยรับฟังความคิดเห็นโครงการนี้แต่ได้รับการคัดค้านจนต้องพับโครงการไป.