

“ศักดิ์สยาม”สั่งกทพ.เร่งแก้รถติด ทุ่ม8หมื่นล.ผุด“ฉลองรัช-สระบุรี”

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” ให้นโยบายบอร์ด กทพ.ชุดใหม่ เร่งแก้ปัญหา รถติดบนทางด่วนเร่งผุดทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck) และเร่งสร้างด่วน พระราม 3-ดาวคะนอง ใช้เงิน TFF ตามแผนลดภาระดอกเบี้ย ด้าน กทพ.เซ็น จ้างออกแบบทางด่วน “นครนายก-สระบุรี” 104 กม.มูลค่า 8 หมื่นล. ผุดโครง ขยายบาทสกลนครถัดพหลโยธิน

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาจ้างผู้ให้บริการออกแบบรายละเอียด โครงการ ทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอพซิลอน จำกัด ว่า ทางด่วน สายนี้ จะเชื่อมต่อจากทางพิเศษฉลองรัชไปยังจังหวัดนครนายก และจังหวัดสระบุรี ระยะทาง 104 กม. เป็นทางเลือกที่จะช่วยระบายการจราจร จากถนนพหลโยธิน ที่เป็นเส้นทางหลักขาออกไปยังภาคกลางตอนบนและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

โดยประเมินค่าก่อสร้างรวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ 80,000 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 2568 กำหนดอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถ 4 ล้อ เริ่มต้นที่ 25 บาท ตลอดสาย 190 บาท ทั้งนี้ ได้กำชับว่า ในการศึกษาออกแบบและพิจารณากำหนดจุดขึ้น-ลง ที่เป็นประโยชน์กับประชาชนสูงสุด และไม่ทำให้มีปัญหาจราจร และการทำประชาพิจารณ์ต้องให้ประชาชนและทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วม เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส เพื่อให้โครงการประสบความสำเร็จ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ได้มอบนโยบายกับคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ.ชุดใหม่ ที่มีนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน รวม 7 เรื่อง เช่น 1. เร่งแก้จราจรบนโครงข่ายทางด่วนทั้งระบบ เพื่อให้ประชาชน เดินทางสะดวกประหยัดเวลา และปลอดภัย ซึ่งเป็นเรื่องต่อเนื่องจากที่ ครม. ได้อนุมัติการขยายสัญญาสัมปทานกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ที่กทพ.จะต้องเน้นการเช่น การทำทางด่วน 2 ชั้น (Double Deck)

2.เร่งรัดดำเนินโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตามแผน ไม่ให้เกิดความล่าช้า เพราะ มีผลกระทบต่อภาระงบประมาณ และภาระดอกเบี้ยกองทุน TFF 3. นำการบริหารงาน 5 มิติ มาใช้ในการบริหารโครงการเช่น การก่อสร้างด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ รวมถึงต้องมีการติดตามงานอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง

4. ใช้ข้อมูลจาก Big Data ในการวางแผนก่อสร้างและวางแผนจราจร โดยใช้ โดรน และศูนย์ปฏิบัติการจราจรแบบเรียลไทม์ ให้เกิดประสิทธิภาพ 5. ใช้ เทคโนโลยีบริหารงานให้มากที่สุด เพื่อลดจำนวนบุคลากร และทำงานร่วมกับท.กทพ.และตำรวจ เพื่อทำให้การบริหารจราจรมีประสิทธิภาพ และประชาชนได้รับทราบข้อมูลแบบเรียลไทม์ 6. ยุติยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี 7. คำนึงระเบียบกฎหมาย หลักธรรมาภิบาล ด้าน นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่ากทพ. กล่าวว่า สัญญาจ้างผู้ ให้บริการออกแบบรายละเอียดโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 บริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการจาก ทางพิเศษฉลองรัชถึงนครนายก และระยะที่ 2 จากนครนายกถึงสระบุรี วงเงิน ค่าจ้าง 380 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน

โดยมีระยะทาง 104.7 กม. เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) เริ่มต้นเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัชที่ด่านฯ จตุโชติ บริเวณ ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ จากนั้นเลี้ยวขึ้นไป ตัดผ่านถนนลำลูกกา บริเวณ กม. 22+500 ทางหลวงชนบท นย. 3001 ถนนรังสิต-นครนายก บริเวณ กม. 59+800 แล้วขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม. 116+000 และทางหลวง 3222 จากนั้นแนวเส้นทางจะขนานไปตามทางหลวง 3222 เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา และทางเลี้ยวเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม. 10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี มีทางขึ้น-ลง 9 แห่ง คือ 1. ถนนวงแหวนรอบนอก 2. ถนนหทัยราษฎร์ 3. ถนน ลำลูกกา 4. ทางหลวงชนบท นย. 3001 (องครักษ์) 5. ถนนรังสิต-นครนายก (บางอ้อ) 6. ถนนสุวรรณศร (บ้านนา) 7. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (บางปะอิน- นครราชสีมา) 8. ทางเลี้ยวเมืองสระบุรี 9. ถนนมิตรภาพ และมีจุดพักรถ (Rest Area) 1 จุด บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางอ้อ จัดเก็บค่าผ่านทางเป็น ระบบปิด ค่าผ่านทางตามระยะทาง รับผิดชอบเข้า ชำระค่าผ่านทางขาออก.