

เปิดมิติใหม่กทพ.ร่วมทุนทล.

- สร้าง 2 ทางด่วนกว่า 4.6 หมื่นล.
- เอ็น 2 มุดอุโมงค์หลบม.เกษตร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ได้สั่งการให้เร่งแก้ไขปัญหาการจราจรในจุดต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลา และค่าใช้จ่าย พร้อมทั้งให้เร่งรัดการดำเนินโครงการต่าง ๆ โดยเฉพาะที่ลงนามสัญญาจ้างแล้วต้องติดตามความคืบหน้าอยู่ตลอดอย่าให้ล่าช้าซึ่งหลายโครงการใช้เงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFPIF) ต้องเร่งเบิกจ่าย หากล่าช้าจะเป็นภาระเรื่องดอกเบี้ยนอกจากนี้ขอให้การดำเนินงานทุกโครงการต้องศึกษาเรื่องกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนและมีธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ และมีส่วนร่วม

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า กทพ. ได้เสนอแนวคิดว่าจะร่วมทุนการดำเนินโครงการสร้างทางด่วนสายใหม่กับกรมทางหลวง (ทล.) 2 เส้นทาง ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท และรังสิต-องครักษ์-นครนายก ระยะทางประมาณ 20 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อกับทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ด้วย โดยอยู่ระหว่างหารือเรื่องสัดส่วนการร่วมทุน ซึ่ง ทล. ได้ออกแบบทั้ง 2 สายไว้เป็นทางหลวงพิเศษหรือมอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังได้รับรายงานความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N1 ช่วงงามวงศ์วาน-ม.เกษตรฯ และ N2 ช่วงแยกเกษตร-นวมินทร์ โดยขณะนี้ยังมีปัญหาในส่วนของบริษัทมหาชนวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

(มก.) ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจา ยังไม่ได้ข้อสรุป เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อขอแยกส่วนการก่อสร้างเป็น 2 ส่วน จากงามวงศ์วาน-ม.เกษตรฯ และจาก ม.เกษตรฯ-นวมินทร์ โดยจะเว้นช่วง ม.เกษตรฯ ที่ยังคงมีปัญหาอยู่ ทั้งนี้หากเจรจาแล้ว ยังไม่ได้ข้อสรุปก็จำเป็นต้องปรับแบบเป็นการก่อสร้างอุโมงค์แทน จะใช้วงเงินเพิ่มอีกประมาณ 2 หมื่นล้านบาท อย่างไรก็ตามหากคจร. เห็นชอบก็สามารถเปิดประมูลโครงการได้ทันทีคาดว่าประมาณต้นปี 64

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับโครงการสร้างทางด่วนสายใหม่ ที่กทพ. จะร่วมทุนกับกรมทางหลวง (ทล.) 2 เส้นทางนั้น มีวงเงินลงทุนรวมประมาณ 4.6 หมื่นล้านบาท.



ศักดิ์สยาม