



## มือที่มองไม่เห็น เรื่องประหลาด ในกระทรวงคมนาคม?



ถ้าไม่มีอะไรผิดพลาด การวางระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศครั้งใหญ่ ทั้งทางบก ถนนหนทาง มอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าใน กทม. รถไฟฟ้าต่างจังหวัด สนามบิน ท่าเรือ ฯลฯ ทั้งหมดนี้ควรจะเป็นผลงานชิ้นโบแดงของรัฐบาลลุงตู่

เพราะตั้งแต่รัฐบาล คสช. ได้สานต่อโครงการและดำเนินการใช้มาตรา 44 เพื่อแก้ปัญหาคอขวดที่เคยมักหมมไว้ก่อนหน้านี้ไปจำนวนมาก

1. ล่าสุด ได้มีการรับมอบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

หลังจากนี้ บริษัทผู้ผลิตจะทยอยส่งมอบรถอย่างต่อเนื่องทุกเดือน คาดว่า จะส่งมอบรถครบทั้งหมดภายในต้นปี'65 แบ่งเป็น สายสีชมพู 42 ขบวน และ สายสีเหลือง 30 ขบวน รวม 72 ขบวน 288 ตู้

ตั้งเป้าว่าปลายปี'64 จะสามารถทยอยเปิดให้บริการได้ทั้ง 2 สาย

สายสีเหลือง คาดว่า จะเปิดได้ครบตลอดเส้นทาง ลาดพร้าว-สำโรง ในเดือนค.ค.2564

สายสีชมพู คาดว่า จะทยอยเปิดให้บริการตั้งแต่ปลายปี'64 เริ่มจากสถานี มีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ และเปิดได้ครบทั้งเส้นในปี'65

ทั้ง 2 โครงการ เริ่มต้นขึ้นในยุครัฐบาล กสช. และถ้าไม่ผิดแผนก็คงเริ่ม ให้บริการในยุครัฐบาลลุงตู่

2. อย่างไรก็ตาม ปรากฏว่า ในอีกหลายๆ โครงการที่ควรจะมี ความคืบหน้า มีความสำเร็จ มีความรวดเร็วกว่าที่เป็นอยู่ กลับไม่ราบรื่นอย่างที่ควรจะเป็น เช่น

โครงการซ่อมสร้างถนนพระราม 2

มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช ปรากฏว่ามีปัญหาการออกแบบบางสัญญา ที่จะต้องไล่ออกกันยกใหญ่

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ไปเปลี่ยนหลักเกณฑ์คะแนน หลังเปิดขาย ของไปแล้ว จนนำไปสู่การฟ้องร้อง ส่อจะเป็นหนังยาว หรือเสี่ยงคุกเสี่ยงตาราง โดยไม่จำเป็น

ล่าสุด โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-ตลิ่งชัน โครงการนี้ รัฐบาลลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท ก่อสร้างมานานกว่า 10 ปี ผ่านมาหลายรัฐบาล

ช่วง “บางซื่อ-ตลิ่งชัน” ระยะทาง 15 กม. สร้างเสร็จตั้งแต่ปี 2555

ช่วง “บางซื่อ-รังสิต” ระยะทาง 26 กม. งานก่อสร้างโยธาแล้วเสร็จแล้ว เหลืองานออกแบบและก่อสร้างรางรถไฟ ระบบไฟฟ้าและส่งกำลัง ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบติดต่อสื่อสาร ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ และตู้รถโดยสาร ที่ยังล่าช้าจากแผน แคมผู้รับเหมาขอต่อเวลาออกไปอีก กระทั่งต่อแผนการเปิดบริการ เลยเถิดไปถึงปี 2564

มันเกิดอะไรขึ้นกันแน่ ?

นายกฯ ลุงตู่ ตามเรื่องในที่ประชุม ครม. เมื่อวันที่ 22 ก.ย. 2563 เพราะ ร.ฟ.ท.ทำการทดสอบระบบการเดินรถด้วยความเร็ว 135 กม./ชม. ผ่านไปได้เรียบร้อย แต่ติดขัดอะไร

เรื่องนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ นั่งรักพีเนวิน ชิดชอบ ต้องชี้แจงอุตุลุด

รัฐมนตรีศักดิ์สยามยืนยันว่า การทำแผนเปิดบริการจะดำเนินการคู่ขนานไปกับการแก้ปัญหาค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นกว่า 1 หมื่นล้านบาท หากตรวจสอบแล้วพบว่าผิดก็ว่ากันไปตามผิด ตามระเบียบและข้อกำหนด โดยให้กรมการขนส่งทางรางช่วยดูข้อมูลที่รถไฟนำมาให้

“ยังไม่รู้ค่าก่อสร้างจะเพิ่มเท่าไร เพราะบางอย่างมองไม่เห็น มันสร้างไปแล้ว อยู่ใต้ดิน จะไปขุดมาดูยังไง แต่ต้องยึดระเบียบข้อกำหนด ยังเดินทางตรวจสอบอยู่ ไม่ได้เสีย ผมให้รีบสรุปข้อมูลโดยเร็ว รวมถึงการศึกษาให้เอกชนมาเดินรถรูปแบบ PPP ด้วย”

3. นำเสียดาย ถ้าโอกาสของประเทศ โอกาสของพี่น้องประชาชน และโอกาสที่ได้ใช้ผลงานของรัฐบาลลุงตู่ ในฐานะที่ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานมากที่สุดเป็นประวัติศาสตร์ เหนือกว่าทุกยุครัฐบาล จะได้แสดงผลงานเป็นที่ประจักษ์ ทำให้ประชาชนจับต้องได้ว่า นี่ไง ที่เขากล่าวหาว่ารัฐบาลเผด็จการไม่มีผลงาน กลับปรากฏผลงานที่จับต้องได้เพียง

นำเสียดาย ถ้าโอกาสนั้น จะสะดุดไปเสีย เพราะความผิดพลาดในการบริหารจัดการ

นายกฯ ลุงตู่ คือ คนที่ควรจะต้องเสียดายที่สุด

ที่น่าประหลาด คือ ในการบริหารจัดการภายในกระทรวงคมนาคมยามนี้ ปรากฏเรื่องกระอักกระอ่วนจิตใจของบรรดาข้าราชการ หลังการแบ่งงานแบ่งอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีเจ้ากระทรวง แบบ “รวบอำนาจเบ็ดเสร็จ”

แต่แบ่งงานกำกับดูแลให้รัฐมนตรีช่วย แต่รัฐมนตรีช่วยไม่สามารถสั่งการอะไรได้เลย

ทำราวกับเป็นแค่ผู้ช่วยรัฐมนตรี!!!

ข้าราชการก็ต้องปฏิบัติตามคำสั่งรัฐมนตรีว่าการเจ้ากระทรวง แต่ก็ต้องรับผิดชอบต่อการกำกับดูแลของรัฐมนตรี แต่พลาดพลั้งไป ก็อาจถูกรัฐมนตรีเจ้ากระทรวงโยกย้ายฟ้าผ่าเข้าก็ได้

คำสั่ง เรื่องมอบอำนาจให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กำกับดูแลและปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีรายละเอียดสำคัญ คือ

มอบอำนาจให้ นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไป ยกเว้นการบริหารงานบุคคล การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ การอนุญาต การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของส่วนราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ดังนี้ 1.กรมเจ้าท่า และ 2. การท่าเรือแห่งประเทศไทย

มอบอำนาจให้ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้มีอำนาจในการกำกับดูแล และปฏิบัติราชการแทนโดยทั่วไป ยกเว้นการบริหารงานบุคคล การอนุมัติงบประมาณ การอนุมัติ การอนุญาต การออกใบอนุญาตใด ๆ ที่เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งใด หรือมติของคณะรัฐมนตรี สำหรับงานของส่วนราชการ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ดังนี้ 1.กรมท่าอากาศยาน 2.สถาบันการบินพลเรือน 3.บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ 4.บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

คำสั่งมอบอำนาจดังกล่าว สะท้อนว่า ไม่ได้มีการแบ่งอำนาจหน้าที่ให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่มาจกพรรคร่วมรัฐบาลกันเลย เพราะไม่มีอำนาจในการเข้าไปสั่งการใด ๆ ในหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบอยู่ เนื่องจากได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลเท่านั้น แต่การบริหารงานบุคคล การอนุมัติงบประมาณทั้งหมด เป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการผู้เดียว

ล่าสุด จึงเกิดการที่รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เสนอเรื่องย้ายอธิบดีกรมท่าอากาศยาน เข้า ครม. โดยที่รัฐมนตรีช่วยที่กำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: จันทร์ 5 ตุลาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14405

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 110.85 Ad Value: 99,765

PRValue (x3): 299,295

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: กวนหน้าให้ใส: มือที่มองไม่เห็นเรื่องประหลาด ในกระทรวงคมนาคม?

ก็ไม่ได้รับรู้เรื่องเลย

น่าสังเกตว่า การรวบตีงอำนาจของรัฐมนตรีเจ้ากระทรวงเช่นนี้ แม้ในกระทรวงที่มีรัฐมนตรีมาจากต่างพรรคกัน เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรฯ ฯลฯ ก็ไม่มีรัฐมนตรีเจ้ากระทรวงคนไหน กระทำเช่นนี้เลย

ยิ่งทำให้สงสัยว่า มันมีอะไรในกระทรวงคมนาคมนี้กัน?

มันมีอะไรที่แพร่พรายไม่ได้?

มันมีมือที่มองไม่เห็น เข้ามาเกี่ยวข้อง หรือไม่?

สารลึ้ม