

Line ทาง

ว่ากันด้วยเรื่องใกล้ตัวของผู้ใช้รถใช้ถนน เก็บตกจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 ก.ย.ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายพาหนะและค่าดูแลรักษายานพาหนะ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ โดย คค. เสนอร่างกฎกระทรวงนี้เนื่องจากมาตรา 42/1 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 บัญญัติให้ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่นหรือผู้ใช้ทางหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ขับขีหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะตลอดจนค่าดูแลรักษายานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้นำร่างกฎกระทรวงลงเผยแพร่ในเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.drr.go.th เพื่อให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นด้วยแล้วซึ่งไม่มีประชาชนแสดงความคิดเห็น จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาปรับปรุงร่างกฎกระทรวงจึงเสนอร่างกฎ

กระทรวงมาเพื่อดำเนินการ ******* สำระสำคัญของร่างกฎกระทรวง 1.กำหนดให้ผู้ขับขีหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานและผู้อำนวยการทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงได้เคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ตามอัตราดังนี้ ******* 1.รถจักรยานยนต์ 50 บาท 2.รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ 1,500 บาท 3.รถยนต์ขนาด 6 ล้อ 1,500 บาท 4.รถยนต์ขนาด 8 ล้อ 2,000 บาท 5.รถยนต์ขนาด 10 ล้อ 2,000 บาท 6.รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ 2,500 บาท 7.ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น 2,500 บาท ******* 2. ผู้ขับขีหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษายานพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงตามข้อ 1 ตามอัตราดังนี้ 1. รถจักรยานยนต์ 200 บาท 2. รถยนต์ ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ 300 บาท 3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ 300 บาท 4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ 500 บาท 5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ 500 บาท 6.รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ 500 บาท 7.ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น 500 บาท ******* 3. การนับเวลาตามข้อ 2 ให้ถือว่า 24 ชม. เป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน ... ยกมือเชียร์จัดการผู้ไร้วินัยจราจรจะได้นำเงินเข้าแผ่นดินไปพัฒนาประเทศกลัวแต่ว่ากฎหมายจะไม่ศักดิ์สิทธิ์ผู้ใช้รถไม่กลัวค่าปรับหรือไม่ก็เจ้าหน้าที่ไม่ได้อวดขันจับกุม ภาพรถจอดมั่วกีดขวางถนนทั้งที่มีป้ายห้ามยังเห็นกันทั่วไป *******

นายสปีด

transport@dailynews.co.th