

เปิดชิงราชพฤษ เหี้ยบได้ถึง120 นำร่องถนนราชพฤษซึ่ง120กม. ทางหลวงชนบทเตรียม นำร่องถนนราชพฤษ ให้นักชิงเหี้ยบได้ถึง 120 กม./ชม.ระยะทาง 60 กิโลเมตร ตามนโยบาย ขยับความเร็วในถนน 4 เลน ถือเป็นของขวัญปีใหม่

หน้า 2

อุทัยธานี ● ทางหลวงชนบทเดินหน้านำร่องถนนราชพฤษ ให้นักชิงเหี้ยบคันเร่งได้ถึง 120 กม./ชม. ตามนโยบายขยับความเร็วในถนน 4 เลนขึ้นไป ถือเป็นของขวัญปีใหม่ ขณะที่กรมทางหลวงนำร่องถนนสายเอเชีย

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า จากการดำเนินงานปรับปรุงถนนเพื่อให้สอดคล้องกับแนวนโยบายของกระทรวง

คมนาคม ในการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป จากความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. ในส่วนของถนนทางหลวงชนบทนั้นจะนำร่องในเส้นทางถนนราชพฤษ ซึ่งเป็นถนนเชื่อมระหว่างปทุมธานีถึงท่าพระ โดยเบื้องต้นเปิดให้วิ่งในอัตราดังกล่าว ระยะทาง 60 กิโลเมตร ขณะเดียวกันจะมีการปรับปรุงเกาะกลางถนนตลอดเส้นทาง โดยนำแบรีเออร์ยางมาขึ้นเป็นเกาะกลาง รวมถึงนำเสาหลักนำทางอย่างธรรมชาติมาปกตลอดเส้นทางดังกล่าว คาดว่าโครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่

สำหรับการนำแบรีเออร์ยาง เสาหลักนำทางมาใช้ในถนนราชพฤษ เนื่องจากถนนดังกล่าวมีมาตรฐานคุณภาพทั้งเรื่องโครงสร้างถนนและขนาดเลนที่มีเลนจราจรมากกว่า 4 เลนขึ้นไป และมีระยะทางยาวกว่า 60 กม. ในขณะที่กรมทางหลวงได้มีการนำร่องให้รถวิ่งทำความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม. ที่ถนนสายเอเชีย ซึ่งขั้นตอนจากนี้จะเริ่มเข้าดำเนินการนำแบรีเออร์ยางมาขึ้นระหว่างเกาะกลางเดิมที่มีอยู่ และเข้าไปกำหนดเลนขวาสุดที่สามารถวิ่งได้ความเร็ว 120 กม./ชม. ถัดมา 100 กม. ส่วนเกาะกลางก็จะปรับปรุงเป็นปลูกต้นไม้ยืนต้นแทน

นายปฐมกล่าวว่า การจะประกาศให้ประชาชนสามารถขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.นั้นจะต้องมีการประกาศกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องออกมาก่อน ซึ่งขณะนี้ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนต่อจากนี้คือรอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป.