

# ดอนเมืองเฟส 3 ทำ EIA ใหม่ เร่งเคลียร์ สผ. ปลดล็อก 59โครงการ

อ่านต่อหน้า | 3

## เกาะ'ดอนเมืองเฟส3'ทำEIAใหม่ เร่งเคลียร์ สผ.ปลดล็อก 59 โครงการ

**ผู้จัดการรายวัน360°** - กพท.เกาะดอนเมืองเฟส 3 ต้องทำ EIA ใหม่ ซึ่งรับ 40 ล้านคน ต้องเพิ่มมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม "ศักดิ์สยาม"สั่งเร่งชี้แจงข้อมูลสำนันโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เคลียร์ 59 โครงการที่ยังติด EIA "มอเตอร์เวย์, รถไฟฟ้า, ไฮสปีดไทย-จีน และรถไฟทางคู่"

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ระยะที่ 3 ว่า ล่าสุดได้ข้อสรุปว่า จะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) โดยนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้รายงานผลการหารือของคณะทำงานฯ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) หรือ กพท. พบว่า มีประเด็นที่เป็นสาระสำคัญ จึงต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม พิจารณารายงาน EIA

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เร่งดำเนินการเพื่อนำเรื่องเสนอตามขั้นตอนเพื่อความรอบคอบรายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ ทอท.ได้เสนอโครงการพัฒนาดอนเมืองระยะที่ 3 โดยเห็นว่า การพัฒนาไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงรายงาน EIA เดิม ซึ่งคณะทำงานฯ กพท.ซึ่งมีผู้แทนจาก สำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) ร่วมด้วย ได้มีการประชุมล่าสุด พบว่า แม้การขยายดอนเมืองระยะที่ 3 จะรองรับผู้โดยสารที่ 40 ล้านคน/ปี และรองรับเที่ยวบินสูงสุดในชั่วโมงคับคั่งได้ 60 เที่ยวบิน/ชั่วโมง อยู่ในกรอบรายงาน EIA เดิม แต่มีโครงการอื่นที่เพิ่มเติมจากเดิม และส่งผลกระทบต่อการศึกษา EIA ฉบับเดิม เช่น ปริมาณน้ำเสีย ชยะ ฯลฯ ซึ่ง ทอท.

จะต้องจัดทำมาตรการรองรับและมาตรการลดผลกระทบ เพื่อนำเสนอ สผ.ต่อไป

### เร่งชี้แจงข้อมูล สผ.เคลียร์ 59

#### โครงการยังติดหล่ม EIA

นอกจากนี้ นายศักดิ์สยาม ได้ติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการของกระทรวงคมนาคมที่อยู่ในกระบวนการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)ซึ่งมีโครงการที่อยู่ในขั้นตอนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ทั้งสิ้น 59 โครงการ โดยเป็นโครงการที่อยู่ในขั้นตอนส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) จำนวน 39 โครงการ ได้แก่ โครงการของ กรมทางหลวง (ทล.) 16โครงการ,สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 12 โครงการ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 3 โครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 4 โครงการ และกรมเจ้าท่า (จท.), การรถไฟฟ้ามหานครส่วนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กพท.) หน่วยละ 1 โครงการ

และเป็นโครงการที่อยู่ในขั้นตอนการทำรายงานฉบับสมบูรณ์เพื่อนำเสนอ กก.วล. จำนวน 11 โครงการ ได้แก่ ทล. 5 โครงการ รฟท. 4 โครงการ ทช. 1 โครงการ รฟม. 1 โครงการ ขณะที่มีโครงการที่จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เสร็จแล้วรอบรรจุวาระ กก.วล. เพื่ออนุมัติ มี 4 โครงการ

สำหรับโครงการสำคัญ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย ทาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย และมอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยาย ทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วง

รังสิต-บางปะอิน ซึ่งกรมทางหลวง ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว คาดว่า กก.วล.จะประชุมในเดือน ต.ค.นี้

โครงการ รถไฟฟ้า สายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน คชก. เมื่อ 27 ก.ย. 63 ให้ รฟม.ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลเพิ่มเติม กรณีประชาชนได้รับผลกระทบ และตรวจวัดคุณภาพอากาศและแรงสั่นสะเทือนใหม่ โดย รฟม.จะส่งรายงานเพิ่มเติมให้ สผ.ในเดือน พ.ย. นี้

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี รฟม.ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สผ.แล้ว รอบรรจุวาระ กก.วล.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา/ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน คชก. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว รฟม.กำลังปรับปรุงรายงานตามความเห็น คชก. คาดว่าจะส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ได้ในเดือน ต.ค.นี้

สำหรับ รฟท.มี 10 โครงการ โดยส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ คชก. เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) คาดว่าจะส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ คชก. ในเดือน ต.ค. 63

โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมถนนวนิระ-อุบลราชธานี กก.วล.เห็นชอบแล้ว และรถไฟทางคู่ ช่วง ปากน้ำโพ-เด่นชัย, รถไฟสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ และระบบรถไฟชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขต กทม. ช่วง ม.ธรรมศาสตร์-ชุมทางบ้านภาชี. อยู่ระหว่างทำข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งนายศักดิ์สยามได้ให้ทุกหน่วยเร่งรัดบริษัทที่ปรึกษาในการตรวจสอบและเตรียมข้อมูลด้านEIA ให้พร้อม เพื่อชี้แจงต่อ กก.วล. ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานต่อไป .