

สายเร็วเตรียมเฮ! เข็มไมล์กระดิก 120

● ‘ศักดิ์สยาม’ สั่งคิกออฟต.ค.นี้ ● รู้ตัวถูกถล่มยับไม่แจ้งเกิดสักที

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมประจำเดือน ก.ย. 63 ผ่านระบบออนไลน์แอปพลิเคชัน Zoom ว่าได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการ 5 เรื่อง ประกอบด้วย 1. ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตรวจสอบระเบียบและกฎหมายเกี่ยวกับการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงผ่านสื่อมวลชนเป็นระยะ ๆ เพราะหาก รฟม. ยังไม่เฉลยสังคมอาจเข้าใจเรื่องนี้คลาดเคลื่อนได้ ซึ่งเวลานี้มีหลายส่วนที่ออกมาพูดเรื่องนี้เกรงว่าสังคมจะเชื่อว่า รฟม. ทำอะไรที่ไม่ถูกต้อง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 2. ขอให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบกรณีการขอขยายวงเงินดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงช่วงดักลาส-บางซื่อ-รังสิต เพิ่มเติมประมาณ 10,345 ล้านบาท โดยให้เชิญสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย และอาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์จากมหาวิทยาลัยชั้นนำของประเทศไทยมาร่วมเป็นกรรมการตรวจ

สอบด้วยโดยจะต้องตรวจสอบให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มทดลองเดินรถเสมือนจริงเพื่อจะได้ทราบแน่ชัดว่าเรื่องจริงเป็นอย่างไรอะไรทำได้ทำไม่ได้ทำอะไรไม่ได้ก็อย่าฝืน เพราะในที่สุดจะทำให้เกิดความเสียหายและโครงการเดินต่อไปไม่ได้



นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า 3. ขอให้กรมทางหลวง (ทล.) ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา โดยให้เชิญกรรมการในลักษณะเดียวกับรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงและให้

ทั้ง รฟท. และ ทล. รายงานผลการตรวจสอบ
มายังกระทรวงคมนาคมด้วย 4.ขอให้ ทล.เตรียม
ความพร้อมเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วถนน
4 ช่องจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน
120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ซึ่งจะ
ให้กิกออฟ (ประเดิม) เดือน ต.ค.นี้ โดยต้อง

ดูแลเรื่องความปลอดภัยให้ดีที่สุดพร้อมให้จัดทำแผนปฏิบัติการ
(แอ็คชั่นแพลน) ว่าจะดำเนินการในจุดใดบ้างเพื่อให้ประชาชน
เห็นว่านโยบายนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง เพราะที่ผ่านมาโดนคอม
เมนต์มาตลอดว่าเหตุใดยังไม่สามารถดำเนินการได้

นายกิตติสยาม กล่าวด้วยว่า 5.ขอ
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำพีเซนเดชั่น
โครงการนำทางพารามาใช้เพื่อปรับปรุง
อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยทางถนนโดย
ให้สรุปข้อมูลการดำเนินการในจังหวัดที่ได้
เริ่มกิกออฟไปแล้วว่าเป็นอย่างไรบ้าง
พร้อมทั้งให้เปรียบเทียบในเรื่องความ
ปลอดภัย และเรื่องการปรับตัวของราคา
ยางพาราด้วย ซึ่งในกลางเดือน พ.ย.นี้ ต้อง
ทำเรื่องเสนอของบประมาณ เพื่อใช้ดำเนิน
ในระยะที่ 2 ต่อไป

ด้านนายสรวิช ทรวงศิริโด อธิบดี
ทล. กล่าวว่าขณะนี้ ทล. พร้อมดำเนินการ
ใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม.แล้วแต่ยังรอ
การประกาศใช้กฎกระทรวงคมนาคมอยู่
ทั้งนี้ถนนบนทางหลวงที่จะเริ่มเป็นเส้นแรกคือทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวง
บางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม. ที่ 4+100-50+000
ระยะทาง 45.9 กม.