

หนีหนึ่งถนนอุดรฯ-บึงกาฬ ประชุมปฐมนิเทศผังข้อเสนอ

การก่อสร้างถนนสายใหม่อุดรธานีตัดตรงไปบึงกาฬขยับ หวังลดระยะทางจากเดิมลงกว่า 60 กิโลเมตร หนูนึงกาฬขึ้นชั้นเมืองเศรษฐกิจชายแดนริมน้ำโขงแห่งใหม่ บริษัทที่ปรึกษาประชุมปฐมนิเทศโครงการ พังความเห็นข้อเสนอนะประชาชนแล้ว ชี้ต้องสอดคล้องแผนพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดอีสานเหนือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ที่โรงแรมพรหมราช เทศบาลนครอุดรธานี กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท อินดิโก้ อินเตอร์เนชั่นแนล กร๊อบ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท ดีดีคอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแทนท์ จำกัด จัดการประชุมปฐมนิเทศ การก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี-บึงกาฬ เพื่อสร้างความรับรู้โครงการการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น แก่หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้โครงการเกิดประสิทธิภาพสูงสุดและสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายวันชัย จันทร์พร รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี กล่าวว่า สืบเนื่องจากมติที่ประชุม ครม. สัญจรเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ที่จังหวัดหนองคาย ให้กรมทางหลวงศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในด้านต่างๆ การก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงจากอุดรธานี-บึงกาฬ ตามที่ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคอีสานตอนบน 1 (กลุ่มจังหวัดสปปชด) เสนอขอรับการสนับสนุน ตามแผนการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

เนื่องจากบึงกาฬแยกออกจากจังหวัดหนองคาย ปัจจุบันการเดินทางจากอุดรธานีไปบึงกาฬ มี 2 เส้นทางหลักคือ จากอุดรธานี ใช้ทางหลวงหมายเลข 2 ไปหนองคาย ต่อด้วยทางหลวงหมายเลข 212 เลี้ยวแม่น้ำโขงไปบึงกาฬ อีกเส้นทางใช้ทางหลวงหมายเลข 22 อุดรธานี-สกลนคร-นครพนม ไปเลี้ยวซ้ายที่สี่แยกอำเภอพังโคน จ.สกลนคร จากนั้นใช้เส้นทางหมายเลข 222 อ.พังโคน-บึงกาฬ ทั้งสองเส้นทางมีระยะทางประมาณ 200



กิโลเมตร แต่ถ้าตัดเส้นทางใหม่อุดรธานี-บ้านดุง-บึงกาฬ จะเหลือเพียง 139 กิโลเมตร ลดระยะทาง ประหยัดเวลา และยังสอดคล้องกับการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 บึงกาฬ-ปากซัน ซึ่งจะแล้วเสร็จในอีก 5 ปีข้างหน้า

เกิดเป็นโครงข่ายคมนาคมขนส่ง หนูนึงกาฬให้กลายเป็นเมืองเศรษฐกิจชายแดนที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของภาคอีสาน และของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงตอนบน 1 เพราะจากจังหวัดบึงกาฬ สามารถจะเดินทางท่องเที่ยวขนส่งสินค้าเข้า-ออก ในส่วนนี้ของภาคอีสาน และสามารถเดินทางไปยังจังหวัดภาคกลางของประเทศเวียดนามที่ชายทะเลจันทอนได้ได้เพียงระยะทางไม่ถึง 200 ก.ม. และยังสามารถต่อไปยังภาคใต้ของประเทศจีน ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่ของกลุ่มประเทศอาเซียน

รองผู้ว่าอุดรธานี กล่าวย้ำว่าการศึกษาออกแบบแนวสายทางถนนเส้นใหม่ จะต้องเชื่อมโยงสอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างถนนวงแหวนรอบสองของจังหวัดอุดรธานี ที่กำหนดไว้ให้อยู่ห่างจากวงแหวนรอบแรกประมาณ 15 ก.ม.

จะต้องเชื่อมโยงกับระบบโลจิสติกส์ขนส่งของจังหวัดอุดรธานีและกลุ่มจังหวัดในทุกมิติ ต้องไม่เฉียดหรือใกล้กับสถานที่ศักดิ์สิทธิ์โบราณสถาน แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติวัฒนธรรม และให้เกิดความเจริญของหมู่บ้านชุมชนที่จะเกิดตามหลังโครงการในอนาคต เพื่อเป็นการเสริมสร้างเศรษฐกิจของจังหวัดและชุมชน/หมู่บ้านด้วยที่ประชุมครั้งนี้มีข้อคิดเห็นเสนอแนะในหลายประการ โดยข้อเสนอหนึ่งระบุว่า ขอให้บรรจุกาการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสม เพื่อให้โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงอุดรธานี-

บึงกาฬดังกล่าว เป็นถนนมอเตอร์เวย์ มีการเก็บค่าบริการการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

นายธวัชชัย เบญจพลชัย ที่ปรึกษาอาวุโสกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กล่าวว่า กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาใช้เวลาศึกษา 15 เดือน หรือ 450 วัน มีพื้นที่ดำเนินการรวม 4 จังหวัด ได้แก่ อุดรธานี หนองคาย สกลนคร และจังหวัดบึงกาฬรวม 30 อำเภอ 174 ตำบล วิธีการดำเนินการเริ่มที่จังหวัดอุดรธานี ไปสิ้นสุดที่จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งจะดำเนินการศึกษาที่จำเป็นในทุกด้าน อาทิเช่น การทบทวนแผนยุทธศาสตร์และนโยบาย การทบทวนการศึกษาเดิม การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาและแนวเส้นทางโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง เป็นต้น

ต่อจากนี้ไป กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะจัดทีมทำงานลงพื้นที่ในทุกอำเภอตำบลเป้าหมาย เพื่อเก็บข้อมูลเบื้องต้นอย่างละเอียด เพื่อที่จะได้นำเอาไปบรรจุในรายงานการปฏิบัติตามกรอบกำหนดต่อไป