

ลุย 9 มอเตอร์เวย์

เชื่อมทางคู่ 5,000 กม.

ประเดิม 'แลนด์บริดจ์'

ส นช. เปิดแผนศึกษา 9 มอเตอร์เวย์ เชื่อมทางคู่ (MR-MAP) 5,000 กิโลเมตร เส้นทาง ประเดิมแลนด์บริดจ์ แทนชุดคลองไทย เส้นทาง "ชุมพร-ระนอง" ระยะทาง 120 กม.

ที่ผ่านมาจะเห็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge) หรือแลนด์บริดจ์นั้น ถูกคัดค้านหลายโครงการ เนื่องจากเป็นการดำเนินการที่ทำให้เกิดความซ้ำซ้อน ทั้งนี้ในอดีตเคยมีการศึกษาในโครงการดังกล่าวไว้แล้ว พบว่ามีความทับซ้อนกับการศึกษาการขุดคลองไทย ซึ่งมีพื้นที่เป็นเส้นทางเดียวกัน อีกทั้งมีการสร้างท่าเรือน้ำลึก ทั้ง 2 ฝั่งทะเล เพื่อเป็นจุดเชื่อมการขนส่งสินค้าระหว่างกันเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันที่ผ่านมา สมาพันธ์ประมงพื้นบ้านแห่งประเทศไทยได้ร้องเรียนถึงกระทรวงคมนาคมให้ยกเลิกโครงการท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) เนื่องจากชาวบ้าน

สร้าง มอเตอร์เวย์ เชื่อมทางคู่ (MR-MAP) 9 เส้นทาง

ระเบียงศก. ตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor)

6 เส้นทาง รวม 2,380 กม.

- ตาก-นครพนม **710** กม.
- กาญจนบุรี-อุบลราชธานี **830** กม.
- กาญจนบุรี-สระแก้ว **310** กม.
- กาญจนบุรี-ตราด **220** กม.
- ชุมพร-ระนอง **120** กม.
- ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี **190** กม.

ระเบียงศก.เหนือ-ใต้ (North-south Corridor)

3 เส้นทาง รวม 2,620 กม.

- เชียงราย-สงขลา **1,660** กม.
- หอนกคาย-แหลมฉบัง **490** กม.
- บึงกาฬ-สุรินทร์ **470** กม.

ขั้นตอน

- ศึกษารายละเอียด
- ศึกษาโครงการฯ
- เปิดรับฟังความคิดเห็นทุกภาคส่วน
- อีไอเอ

ฐาน INFO GRAPHIC

ได้รับผลกระทบจากการทำประมงพื้นบ้าน ทำให้โครงการฯ ถูกยกเลิกไป

ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Land Bridge) ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ 2563-2566 ในวงเงิน 68 ล้านบาท ถือเป็นภารกิจที่ปิดฝุ่นขึ้นมาใหม่ เพื่อหวังว่าโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ จะได้รับการพัฒนาเพิ่มศักยภาพเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

เบื้องต้นแหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า จะยึดแนวเส้นทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าทางคู่ (MR-MAP) ที่เคยเสนอไว้ 9 เส้นทาง มูลค่าเงินแสนล้านบาท แต่มี 1 เส้นทางที่มีความจำเป็นต่อโครงการนี้ โดยเฉพาะแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 120 กม.

สำหรับเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,380 กม. เป็นต้น (อ่านอินโฟประกอบ)

ขณะเดียวกันการศึกษาครั้งนี้จะต้องคำนึงถึงปริมาณของสินค้าที่เดินทางผ่านไทยเพื่อให้ไทยได้รับประโยชน์จากการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่าเส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือมีโอกาสผ่านไทยเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะบริเวณช่องแคบมะละกา แถบบริเวณภาคใต้ของไทยที่ทำให้สิงคโปร์ได้รับประโยชน์เพียงฝ่ายเดียว ขณะที่ไทยไม่ได้รับประโยชน์ในการขนส่งสินค้าผ่านแนวเส้นทางดังกล่าว รวมทั้งพบว่าการขนส่งสินค้าบริเวณดังกล่าวติดขัด เนื่องจากปัจจุบันมีการขนส่งสินค้าข้ามประเทศเป็นจำนวนมากเพราะเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้า ทำให้การขนส่งสินค้าล่าช้าและการสัญจรทางน้ำติดขัด อีกทั้งการเดินทางขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่อ้อม ถ้าสามารถดำเนินการโครงการแลนด์บริดจ์ให้เกิดขึ้นในไทยได้ จะทำให้ไทยได้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้ามากขึ้น

ทั้งนี้ด้านการเวนคืนที่ดินโครงการฯ จะเริ่มดำเนินการหลังจากมีการศึกษาและเข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อหาเอกชนร่วมทุนแบบพีพีพี โดยเส้นทางที่จะดำเนินการเวนคืนนั้น เบื้องต้นให้กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย

(รฟท.) หรือศึกษาแนวเส้นทางร่วมกันภายใต้แผนบูรณาการมอเตอร์เวย์เชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (MR-MAP)

สำหรับ ความคืบหน้าโครงการฯ พัฒนาแลนด์บริดจ์สนข. ระบุว่า ได้รับงบประมาณศึกษาโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว ล่าสุดอยู่ระหว่างเตรียมจ้างที่ปรึกษา คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2563 และดำเนินการศึกษาระยะเวลา 1 ปี ทั้งนี้มีแนวโน้มศึกษาการร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ดคอส เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ จำเป็นให้เอกชนร่วมลงทุนในครั้งนี้

“สำหรับแนวทางการศึกษาโครงการฯ มีแนวโน้มดำเนินการศึกษาสร้างท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง (อ่าวไทย-อันดามัน) โดยมีการเชื่อมแลนด์บริดจ์ระหว่างมอเตอร์เวย์และรถไฟฟ้าทางคู่อยู่บริเวณระหว่างท่าเรือทั้ง 2 แห่ง ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงปัญหาโลจิสติกส์ในไทยว่าสามารถทำได้หรือไม่ และระดับน้ำทะเลทั้งอ่าวไทยและทะเลอันดามันเท่ากันหรือไม่ หากสามารถใช้วิธีการนี้ได้จะช่วยประหยัดงบประมาณมากขึ้น แต่ถ้าขุดลอกคลองจำเป็นต้องขุดคลองในบริเวณกว้าง ซึ่งต้องศึกษาว่าจะสามารถขนส่งสินค้าทางทะเลสู่ภาคใต้ได้อย่างไร ซึ่งเราจะศึกษาวิธีการเหล่านี้เพื่อเปรียบเทียบให้เห็นความชัดเจนกันมากขึ้น ซึ่งจะต้องดูว่าแนวทางการศึกษาแบบใดที่จะทำให้เกิดประโยชน์กับไทยมากที่สุด” ●