

เปิดชื่อ2บริษัทผู้รับจ้างออกแบบ70ล.

● มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชฉาว!

● คักดีสยามลั่นให้กก.สอบชี้ถูกผิด



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้กำชับนายสรราช ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เร่งแก้ปัญหาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 8.4 หมื่นล้านบาท ที่มีปัญหาต้องปรับรูปแบบงานก่อสร้าง 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน โดยสัปดาห์ที่ผ่านมา ได้สั่งการให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง หากผลตรวจสอบออกมาให้รีบสรุป รายงานกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการตามระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อกฎหมายและ ข้อเท็จจริง และให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

ผู้สื่อข่าวถามว่า หากผลการตรวจสอบพบว่าเกิดจากความผิดพลาดของผู้ออกแบบและรูปแบบก่อสร้างจะให้มีผิดชอบอย่างไร และขณะนี้ประชาชนตั้งข้อสังเกตว่ามีขบวนการ

ตั้งใจให้พลาดเพื่อผลาญงบประมาณก่อสร้างที่ยังเหลืออยู่ 1 หมื่นล้านบาท นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ให้ดำเนินการทั้งทางวินัย ทางแพ่ง และอาญา ให้ถึงที่สุด แต่ทั้งนี้ ขอให้รอผลตรวจสอบจากคณะกรรมการว่ามีใครบกพร่องหรือผิดพลาดอย่างไร

ด้านนายสรราช กล่าวว่า ทล. จะตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์นั้น จากนั้นคณะกรรมการจะตรวจสอบแต่ละสัญญาที่มีปัญหาจากหลักฐานข้อเท็จจริงทั้งหมดคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2 เดือน สรุปผลได้ทั้งนี้ ทล.รับทราบปัญหาตั้งแต่ช่วงต้นปี 63 และได้ตั้งคณะกรรมการภายในพร้อมเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมารวบรวมข้อมูลและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นไปบ้างแล้ว จะนำข้อมูลประกอบให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า เกิดความผิดพลาดในการออกแบบมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ได้อย่างไร นายสรราช กล่าวว่า เรื่องการสำรวจและออกแบบโครงการนี้จบไปนานหลายปีแล้ว คนเพิ่งมารับตำแหน่งอธิบดี ทล.ได้เพียง 1 ปีแต่

ได้ตรวจสอบเบื้องต้นแล้ว พบว่าบางสัญญาเป็นปัญหาที่เกิดจากสภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปไม่สอดคล้องกับที่ออกแบบไว้ในครั้งแรกหรือบางสัญญาพอลงมือก่อสร้างสภาพทางด้านธรณีวิทยาไม่เหมาะสมกับโครงสร้างชั้นทางที่ออกแบบได้ต้องมีการ

ปรับแก้ตามหลักวิศวกรรมงานทางให้เหมาะสม บางสัญญาเป็นงานที่ต้องทำเพิ่มเติมหรือปรับรูปแบบเพื่อขยายผลกระทบกับพี่น้องประชาชนให้สามารถสัญจรไปมาเข้าออกพื้นที่ได้

และอีกส่วนหนึ่งต้องปรับรูปแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ของหน่วยงานที่มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน อาทิ สะพานข้ามคลองชลประทานที่ต้องปรับความสูงให้มากขึ้น เป็นต้น ดังนั้นขอเวลาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเชิงวิศวกรรม และในมิติอื่น ๆ อย่างละเอียดรอบคอบก่อน โดยยืนยันว่าจะดำเนินการแก้ไขทุกอย่างให้ถูกต้องตามขั้นตอนระเบียบที่เกี่ยวข้องและข้อกฎหมาย รวมทั้งขอให้สรุปวงเงินในการแก้แบบในชั้นกรรมการซึ่งจะใช้เฉพาะที่จำเป็นจริง ๆ

จะไม่ให้เกินกรอบงบประมาณที่เหลืออยู่ 1 หมื่นล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ทล. ได้ว่าจ้างเอกชน 2 กลุ่ม เป็นที่ปรึกษาศึกษาสำรวจและออกแบบก่อสร้างโครงการรวม 70 ล้านบาท ดังนี้ 1. กลุ่มบริษัท ทีเอ็มคอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์จำกัด บริษัทวิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัดศึกษาสำรวจและออกแบบช่วงบางปะอิน-

ปากช่อง วงเงิน 35 ล้านบาท และ 2. กลุ่มบริษัทเอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทเทสโก้ จำกัด ศึกษา

สำรวจและออกแบบช่วงปากช่อง-นครราชสีมา วงเงิน 35 ล้านบาท โดยออกแบบแล้วเสร็จในปี 55 และประกวดราคาก่อสร้างในปี 59 ห่างกันประมาณ 4 ปี

ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นอาจจะมาจากก่อนประกวดราคาไม่ได้ทบทวนสำรวจพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริงเบื้องต้นขณะทำงานภายในของ ทล. ได้ลงพื้นที่เก็บรวบรวมข้อมูลและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา พบ

ปัญหาหลัก คือ 1.สภาพพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากการกระทำของมนุษย์เนื่องจากช่วงสำรวจพื้นที่พบเป็นพื้นราบแต่ต่อมาก่อนมีการเวนคืนที่ดินได้มีการขุดให้เป็นบ่อน้ำ 2.สภาพทางธรณีวิทยาที่ชั้นใต้ผิวดินเป็นโพรงจากเดิมที่สำรวจทำเป็นแค่พื้นราบเพราะไม่ได้มีการเจาะลึกลงไปชั้นใต้ผิวดิน และ 3.การตัดผ่านพื้นที่ชุมชนจากเดิมออกแบบไว้ทำเป็นบ่อกองน้ำข้ามเชื่อมต่อชุมชนแต่ภายหลังชาวบ้านเรียกร้องให้ทำเป็นสะพาน เป็นต้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการปรับแก้ไขแบบให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง ทั้งนี้คณะกรรมการจะนำข้อมูลที่ได้รับส่งให้คณะกรรมการตรวจสอบประกอบการพิจารณาปรับแก้ไขแบบให้ถูกต้องต่อไป.